

**UKLU AD 2 Uzhhorod / Ужгород****UKLU AD 2.1 Location Indicator and Name of aerodrome / Указатель местоположения и название аэродрома**

UKLU - UZHGOROD

UKLU - УЖГОРОД

**UKLU AD 2.2 Aerodrome Geographical and Administrative Data / Географические и административные данные по аэродрому**

ARP coordinates and site at AD <i>Контрольная точка и координаты местоположения на АД</i>	483804N 0221548E 40°, 250 m from TWR 40°, 250 m от TWR
Direction and distance from (city) <i>Направление и расстояние от города</i>	At north-west suburb of Uzhhorod, 132° 4000 m from railway station <i>На северо - западной окраине Ужгорода, 132° 4000m от железнодорожного вокзала</i>
Elevation/Reference temperature <i>Превышение/расчетная температура</i>	116.8 M (383 FT)/ 23°C
MAG VAR/Annual change <i>Магнитное склонение/годовые изменения</i>	5° E / nil
AD Administration, address, telephone, telefax, telex, AFS <i>Администрация АД, адрес, телефон, телефакс, телекс, АФС</i>	International Airport Uzhhorod Postal Address: Sobranets'ka 145, Uzhhorod-17, Ukraine, 88017 Phone: +380 312 64 28 71 Fax: +380 312 64 34 35 AFTN: UKLUAPDU E-mail: aeroport@utel.net.ua Международный аэропорт Ужгород Почтовый адрес: ул. Собранецкая 145, Ужгород-17, Украина, 88017 Телефон: +380 312 64 28 71 Факс: +380 312 64 34 35 АФТН: УКЛУАПДУ E-mail: aeroport@utel.net.ua

**UKLU AD 2.3 Operational Hours / Часы работы**

AD Administration <i>Аэродромная администрация</i>	06:00 - 15:00 (05:00 - 14:00)
Customs and immigration <i>Таможня и иммиграция</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
Health and sanitation <i>Медицинская и санитарная службы</i>	As AD Administration <i>Как администрация АД</i>
AIS Briefing Office <i>Бюро AIS по инструктажу</i>	H24 Briefing Office AD UKLL e-mail: briefing_ukll@uksatse.aero tel./fax: +38 0322 97 21 34 AFTN: UKLLYOYX
ATS Reporting office (ARO) <i>Бюро информации ОВД (ARO)</i>	H24 Briefing Office AD UKLL e-mail: briefing_ukll@uksatse.aero tel.: +38 0322 97 21 32 tel./fax: +38 0322 97 21 34 AFTN: UKLLZPZX

Air traffic service <i>ОВД</i>	As AD Administration <i>Как администрация AD</i> <i>tel.: +38 0312 64 29 88</i> <i>AFTN: UKLUZTZX</i>
MET Briefing Office <i>Метеорологическое бюро по инструктажу</i>	0400-2000 (0300-1900)
Fuelling <i>Заправка топливом</i>	As AD Administration <i>Как администрация AD</i>
Handling <i>Обслуживание</i>	As AD Administration <i>Как администрация AD</i>
De-icing <i>Противообледенение</i>	As AD Administration <i>Как администрация AD</i>

#### UKLU AD 2.4 Handling Services and Facilities / Службы и средства по обслуживанию

Cargo-Handling facilities <i>Погрузочно-разгрузочные средства</i>	All modern equipment for cargo lifting up to 5 tons <i>Все современные средства</i> <i>грузоподъемностью до 5 тонн</i>
Fuel/oil types <i>Типы топлива/масел</i>	TS-1 / MS-8P, AMG-10, SM-4,5 <i>ТС-1 / МС-8П, АМГ-10, СМ-4,5</i>
Fuelling facilities/capacity <i>Средства заправки топливом/пропускная способность</i>	Truck 22000 litres, 5 litres per second ; truck 7500 litres, 5 litres per second <i>Топливозаправщик 22000 л, 5 л/с ;</i> <i>топливозаправщик 7500 л, 5 л/с</i>
De-icing facilities <i>Средства по удалению льда</i>	Special machine, Liquid "Arctic" <i>Установка нанесения жидкости "Арктика"</i>
Hangar space for visiting aircraft <i>Место в ангаре для прибывающих воздушных судов</i>	nil
Repair facilities for visiting aircraft <i>Ремонтное оборудование для прибывающих воздушных судов</i>	nil

**UKLU AD 2.5 Runway physical characteristics / Физические характеристики RWY**

Designations RWY NR <i>Обозначение ВПП</i>	True & MAG BRG <i>Истинный/ магнитный пеленг</i>	Dimensions of RWY (M) <i>Размеры ВПП (М)</i>	Strength (PCN) and surface of RWY and SWY <i>Несущая способность (PCN) и поверхность ВПП</i>	THR coordinates <i>Координаты порога ВПП</i>	THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APP RWY <i>Превышение порогов ВПП</i>
1	2	3	4	5	6
10	103°17' GEO 101° MAG	2038x40	29/F/D/X/T Asphalt concrete <i>Асфальто- бетон</i>	483811.60N 0221459.00E	THR 113.6M / 372.7 FT
28	283°17' GEO 281° MAG	2038x40	29/F/D/X/T Asphalt concrete <i>Асфальто- бетон</i>	483756.40N 0221635.80E	THR 116.8M / 383.2 FT

**UKLU AD 2.6 ATS Airspace / Воздушное пространство ATS**

Designation and lateral limits <i>Обозначение и боковые границы</i>	CTR Uzhhorod / <i>CTR Ужгород</i> 484007N 0221722E - 483735N 0223110E - 483200N 0223100E - 483000N 0223000E - 483048N 0221500E - 483402N 0220939E - then along state boundary until point / <i>далее по государственной границе до точки</i> - 484007N 0221722E
Vertical Limits <i>Вертикальные границы</i>	1500 M SFC
Airspace classification <i>Классификация воздушного пространства</i>	D
ATS unit call sign Language(s) <i>Позывной и язык органа ОВД</i>	Uzhhorod Tower Rus Eng <i>Ужгород Вышка</i> <i>Рус Анг</i>

### UKLU AD 2.7 ATS Communication Facilities / Средства связи ATS

Service designation <i>Обозначение службы</i>	Call sign <i>Позывной</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Remarks <i>Примечания</i>
1	2	3	4	5
TWR	Uzhhorod Tower <i>Ужгород Вышка</i>	134.500 MHZ	06:00 - 15:00 (05:00 - 14:00)	nil

### UKLU AD 2.8 Radio navigation and landing aids / Радионавигационные средства и средства посадки

Type of aid <i>Тип средства</i>	ID <i>Обозначение</i>	Frequency <i>Частота</i>	Hours of operation <i>Часы работы</i>	Site of transmitting antenna coordinates <i>Координаты места установки передающей антенны</i>	Elevation of DME transmitting antenna <i>Превышение передающей антенны DME</i>
1	2	3	4	5	6
NDB	UO	645.00 KHZ	HS	483758.7N 0221540.6E	
NDB	SR	690.00 KHZ	04:00-20:00 (03:00-19:00)	483115.9N 0223031.9E	

**UKLU AD 2.9 Flight procedures / Правила полетов****1. Arrival to Uzhhorod (landing at RWY10).**

ACFT flying VFR and intending to land at aerodrome Uzhhorod should file a FPL with information concerning Ukrainian-Slovak cross-border over LASOT and established VFR route in field 15.

Example: SR/K0350A070 DCT LASOT DCT JENKOVCE DCT LASOT

According to chapter ENR 5.1.2 of AIP of the Slovak Republic, flight restriction zone LZR55 is established in the airspace of the Slovak Republic along Ukrainian border. Permission of using of this zone which is necessary for approach at aerodrome Uzhhorod should be obtained by flight operator from Slovak airspace management cell (AMC) in accordance with procedure noted in chapter ENR 5.1.2 of AIP of the Slovak Republic, not later than 30 minutes before entering LZR55.

If the permission to cross Slovak-Ukrainian border is not obtained, using of restriction zone LZR55 is prohibited.

Not later than 2 minutes before crossing Ukrainian-Slovak border over LASOT the ACFT should report its position to ATS unit. At this point ACFT obtains appropriate aerodrome information and landing clearance from ATS unit.

After LASOT ACFT enters restriction zone LZR55, makes an approach for RWY10 and lands.

Operators should take into account the fact that airspace within LZR55 zone is unclassified. Only alerting service is provided in this airspace.

1. Прибытие на аэродром Ужгород (посадка на RWY10).

FPL ACFT, выполняющего полет по ПВП и предусматривающий посадку на аэродроме Ужгород, должен содержать в поле 15 информацию о маршруте полета по ПВП с пересечением границы Украины и Словацкой Республики над точкой LASOT.

Пример: SR/K0350A070 DCT LASOT DCT JENKOVCE DCT LASOT

В соответствии с разделом ENR 5.1.2 AIP Словацкой Республики, в воздушном пространстве Словацкой Республики вдоль границы с Украиной установлена зона ограничения полетов LZR55. Разрешение на использование этой зоны, необходимое для выполнения захода на посадку на аэродром Ужгород, эксплуатант должен запросить в органе менеджмента воздушного пространства Словацкой Республики в соответствии с процедурой, приведенной в разделе ENR 5.1.2 AIP Словацкой Республики, не позднее, чем за 30 минут до входа в зону LZR55.

Без получения разрешения на пересечение границы Словацкой республики и Украины, использование зоны ограничения полетов LZR55 запрещается.

Не позднее, чем за 2 минуты до пересечения границы Украины и Словацкой Республики над точкой LASOT, ACFT обязано доложить органу ОВД свое местонахождение. В этот момент ACFT получает от органа ОВД соответствующую аэродромную информацию и разрешение на посадку.

После пролета точки LASOT, ACFT входит в зону ограничения полетов LZR55, выполняет маневр для захода на посадку на RWY10 и производит посадку.

Эксплуатантам следует принять во внимание тот факт, что воздушное пространство в пределах зоны LZR55 является неклассифицированным. В этом воздушном пространстве предоставляется только аварийное обслуживание.

In case of weather deteriorates below VMC when performing approach in Slovak airspace, ACFT should proceed towards SR NDB, cross Slovak-Ukrainian border over LASOT not above 5000 ft AMSL, report to ATS unit at crossing and climb further to at least 7000 ft AMSL.

2. Departure from Uzhhorod (RWY10).

RWY10 is not available for departure.

3. Departure from Uzhhorod (RWY28).

ACFT departing from aerodrome Uzhhorod and going to continue VFR should file a FPL with information concerning established VFR route, Ukrainian-Slovak cross-border over LASOT.

Example: LASOT DCT JENKOVCE DCT LASOT DCT SR/K0350A070

According to chapter ENR 5.1.2 of AIP of the Slovak Republic, flight restriction zone LZR55 is established in the airspace of the Slovak Republic along Ukrainian border. Permission of using of this zone which is necessary for departure from aerodrome Uzhhorod should be obtained by flight operator from Slovak airspace management cell (AMC) in accordance with procedure noted in chapter ENR 5.1.2 of AIP of the Slovak Republic, not later than 30 minutes before entering LZR55. If the permission to enter LZR55 is not obtained, departure from aerodrome Uzhhorod is prohibited.

Operators should take into account the fact that airspace within LZR55 zone is unclassified. Only alerting service is provided in this airspace.

В случае ухудшения метеоусловий до значений, не позволяющих продолжать полет по ПВП при выполнении захода на посадку в воздушном пространстве Словацкой Республики, ACFT должно следовать на NDB SR с пересечением границы Словацкой Республики и Украины в точке LASOT на высоте не выше 5000 футов AMSL, с докладом органу ОВД при пересечении и дальнейшим набором высоты не ниже 7000 футов AMSL.

2. Вылет с аэродрома Ужгород (взлет с RWY10).

RWY10 для взлета не используется.

3. Вылет с аэродрома Ужгород (взлет с RWY28).

FPL ACFT, вылетающего с аэродрома Ужгород и предусматривающий дальнейший полет по ПВП, должен содержать в поле 15 установленный маршрут полета по ПВП с пересечением границы Украины и Словацкой Республики над точкой LASOT.

Пример: LASOT DCT JENKOVCE DCT LASOT DCT SR/K0350A070

В соответствии с разделом ENR 5.1.2 AIP Словацкой Республики, в воздушном пространстве Словацкой Республики вдоль границы с Украиной установлена зона ограничения полетов LZR55. Разрешение на использование этой зоны, необходимое для выполнения вылета с аэродрома Ужгород, эксплуатант должен запросить в органе менеджмента воздушного пространства Словацкой Республики в соответствии с процедурой, приведенной в разделе ENR 5.1.2 AIP Словацкой Республики, не позднее, чем за 30 минут до входа в зону LZR55. При отсутствии разрешения на использование зоны LZR55, вылет с аэродрома Ужгород запрещается.

Эксплуатантам следует принять во внимание тот факт, что воздушное пространство в пределах зоны LZR55 является неклассифицированным. В этом воздушном пространстве предоставляется только аварийное обслуживание.