

# ДОГОВІР №

## ПРО НАДАННЯ ПОСЛУГ З АЕРОНАВІГАЦІЙНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ

м. Бориспіль

«\_\_\_»\_\_\_\_\_ 2014 р.

Державне підприємство обслуговування повітряного руху України (далі — Виконавець) в особі генерального директора Чередніченка Юрія Анатолійовича, який

діє на підставі Статуту, з одного боку, і \_\_\_\_\_  
(далі — Замовник) в особі \_\_\_\_\_, який діє на підставі \_\_\_\_\_, з другого боку, уклали Договір про таке:

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ

1.1. Замовник замовляє і зобов'язується оплатити, а Виконавець у порядку та на умовах, визначених цим Договором, бере зобов'язання надавати Замовнику послуги з аеронавігаційного обслуговування польотів повітряних суден (далі — послуги з АНО).

Примітка: Аеронавігаційне обслуговування, що надається включає такі види: обслуговування повітряного руху, зв'язок, навігацію спостереження, метеорологічне обслуговування аеронавігації на маршруті відповідно до чинного Сертифіката провайдера аеронавігаційного обслуговування

### 2. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

2.1. Виконавець зобов'язується:

2.1.1. Забезпечити такі послуги з АНО: обслуговування повітряного руху, надання метеорологічної і аеронавігаційної інформації та, у відповідних випадках, аварійне обслуговування повітряних суден (далі — ПС) (за винятком обслуговування повітряного руху ПС, які виконують навчальні (учбові) польоти) Замовника, які знаходяться у зоні відповідальності Виконавця, відповідно до вимог чинних нормативно-правових актів України з питань аеронавігаційного обслуговування.

Примітка: При виконанні тренувальних польотів в районі аеродрому та/або на маршруті, командир ПС (представник авіакомпанії) повинен під час проходження екіпажа ПС передпольотної підготовки ознайомити керівника польотів аеродрому (АДЦ) із затвердженою Програмою (планом) тренувального польоту (маршрут польоту, рівень польоту, заплановані маневри під час виконання тренувального польоту, час виконання тренувального польоту, особливості виконання тренувального польоту) та узгодити з ним порядок забезпечення тренувального польоту, в тому числі при виникненні аварійної або непередбаченої ситуації на борту ПС з урахуванням встановлених вимог, зазначених в Інструкції з виконання польоту на цьому аеродромі та нормативно-правових актів України. Тренувальні польоти виконуються виключно пілотами, які мають відповідне чинне свідоцтво пілота видане у встановленому порядку Державіаслужбою України або визнане чинним на території України. Посвідчення (свідоцтво) курсанта-пілота є недостатнім для виконання тренувальних польотів.

2.1.2. Забезпечити обслуговування ПС Замовника у повітряному просторі (далі — ПП) України при проведенні пошуково-рятувальних та евакуаційних робіт.

2.2. Замовник зобов'язується :

2.2.1. Дотримуватися встановлених правил надання повідомлень щодо обслуговування повітряного руху та встановлених процедур організації потоків повітряного руху і управління пропускнуою спроможністю.

2.2.2. Надавати Виконавцеві завірені копії сертифіката ПС експлуатанта із зазначенням терміну його чинності. При цьому на Замовника покладається обов'язок негайного забезпечення Виконавця копіями чинного сертифіката у разі його заміни, продовження строку дії тощо.

2.2.3. Не пізніше як за три робочі дні до початку використання ПП надавати Виконавцю:

- (1) список закріплених номерів рейсів,
- (2) бортові (реєстраційні) номери власних і орендованих ПС,
- (3) дані про максимальну злітну вагу ПС та
- (4) іншу необхідну інформацію згідно з Додатком 2 до Договору.

У разі неподання Замовником або надання недостовірної інформації у вищезазначений термін у частині, що стосується максимальної злітної ваги ПС, максимальна злітна вага ПС визначається Виконавцем за вагою найважчого відомого йому ПС такого типу. Крім цього, Замовник згідно з п. 3.11 Договору втрачає право на письмове оскарження рахунка-фактури щодо злітної ваги ПС.

2.2.4. Не пізніше як за одну добу до початку польоту письмово повідомити Виконавця про надання Замовником права на використання власного трисимвольного індексу ІСАО іншій юридичній або фізичній особі.

2.2.5. Не пізніше як за одну добу до початку польоту письмово повідомити Виконавця про одержання Замовником права на використання трисимвольного індексу ІСАО від іншої юридичної або фізичної особи.

2.2.6. Своєчасно, у строки визначені Угодою, оплачувати рахунки-фактури Виконавця за аеронавігаційне обслуговування.

2.3. Представники сторін підписанням цього договору підтверджують, що вони повідомлені про свої права відповідно до ст. 8 Закону України «Про захист персональних даних».

### **3. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ**

3.1. Розмір плати за послуги з АНО (на маршруті, на підході та в районі аеродрому) визначено чинним законодавством України та публікується в АПП України, яка додатково включає також плату за послуги згідно з п. 2.1.2 Договору.

3.2. Розрахунки розміру плати за послуги з АНО проводяться у порядку та за одиничними ставками плати за АНО згідно з Додатком 1 до цього Договору. Максимальна дозволена злітна вага ПС (MTOW) Замовника визначається згідно з додатком 2. Якщо Замовник використовує два або більше ПС, віднесених до різних версій одного й того ж типу, то для кожного ПС цього типу береться середня максимальна дозволена злітна вага усіх його ПС подібного типу.

3.3. Ставки плати за АНО:

- встановлені без податку на додану вартість. Податок на додану вартість нараховується, зазначається у рахунку-фактурі та сплачується відповідно до чинного законодавства України;
- використовуються ті, що діяли на день виконання польоту.

3.4. Нарахування Виконавцем плати за аеронавігаційне обслуговування здійснюється щомісяця.

3.5. На підставі Реєстру виконаних польотів (Додаток 3) Виконавець складає Акт здачі-приймання наданих аеронавігаційних послуг (Додаток 4) в двох екземплярах.

3.6. Виконавець надсилає рекомендованим листом на поштову адресу Замовника, вказану у розділі 9, два примірники Акта здачі-приймання наданих аеронавігаційних послуг (далі – Акт), підписані зі свого боку, Реєстр виконаних польотів до нього та виставлені рахунки-фактори на оплату за наданні послуги за АНО внутрішніх та міжнародних рейсів (Додатки 5 та 6).

3.7. Замовник зобов'язаний протягом десяти робочих днів, починаючи від дня отримання, підписати Акт і передати його Виконавцеві або подати письмове оскарження (претензію) щодо отриманих послуг.

У разі, якщо протягом зазначеного строку Виконавець не отримає підписаний Замовником Акт, або письмове оскарження (претензію) щодо наданих послуг, послуги вважаються прийнятими Замовником у повному обсязі та є підставою для взаємних розрахунків між Замовником і Виконавцем.

3.8. Строк, у межах якого має бути сплачений рахунок-фактура, становить десять робочих днів, починаючи від дня отримання його Замовником. У разі отримання рахунка-фактури на оплату у неробочий день перебіг зазначеного строку починається з першого робочого дня.

3.9. Грошові кошти переказуються Замовником на банківський рахунок Виконавця, вказаний у рахунку. Оплата вважається такою, що відбулася лише у день зарахування коштів на рахунок Виконавця.

3.10. Оплату послуг Замовник здійснює в національній валюті України за курсом, який встановлено Національним банком України (НБУ) на дату складання Акту.

3.11. Платіжний документ Замовника має містити посилання на номер і дату рахунка-фактури, а також на номер і дату цього Договору. У випадку порушення зазначених вимог або зазначення неправильного посилання Виконавець має право самостійно визначати приналежність отриманих коштів та, відповідно, обліковувати їх.

3.12. Вказувати у рахунку-фактурі нараховану Виконавцем пеню, інфляційні проценти та десять процентів річних є правом Виконавця.

3.13. У разі несплати Замовником рахунку у зазначені в Договорі строки або за наявності випадків, передбачених у пункті 5.3 цього Договору (ліквідації, реорганізації, зміни правового статусу), аеронавігаційне обслуговування може надаватися Замовнику за умови попередньої оплати. Про запровадження розрахунку попередньою оплатою Виконавець повідомляє Замовника. Така система оплати починає діяти з першого числа місяця, який йде за місяцем, у якому Замовник отримує таке повідомлення, якщо інше не зазначено у самому повідомленні. За такої системи оплати Виконавець має право складати графік платежів та включати до нього, зокрема, заборгованість (плату за АНО, неустойку, проценти річні, інфляційні) Замовника за минулі місяці.

За наявності будь-яких розбіжностей між Сторонами при погашенні заборгованості (плата за АНО, неустойка, проценти річні, інфляційні), незалежно від форми оплати, облік отриманих коштів та їх розподіл на ті, що сплачені за минулі місяці, та ті, що є поточними, визначається виключно Виконавцем.

3.14. Будь-яке оскарження, претензія Замовника не дає йому права зменшувати суму оплати відповідного рахунку-фактури без письмової на те згоди Виконавця. Розгляд Виконавцем претензії має тривати не більше десяти календарних днів (у разі необхідності отримання певної інформації, документів кінцевий термін розгляду переноситься на відповідний строк) і його висновок є остаточним та обов'язковим для виконання.

#### **4. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

4.1. За будь-який не сплачений у визначений строк рахунок-фактуру Замовник сплачує Виконавцеві пеню у розмірі подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який нараховується пеня, за кожен календарний день прострочення.

4.2. Сторона, яка припустилася порушення Договору сплачує штраф у розмірі ста неоподатковуваних мінімумів доходів громадян за кожен такий випадок, а саме:

4.2.1. За несвоєчасне задоволення заявки на АНО Замовника без поважних причин.

4.2.2. У разі несвоєчасного повідомлення про зміни (п. 5.3 Договору).

4.2.3. За порушення вимог щодо посилання (п. 3.11 Договору).

4.3. Сторона, яка прострочила виконання грошового зобов'язання, повинна сплатити борг з урахуванням встановленого індексу інфляції (інфляційні проценти) за весь час прострочення, а також десять процентів річних від простроченої суми.

4.4. Сплата платежів за пунктами 4.2 та 4.3 здійснюється на підставі рахунка-фактури, поточного або окремого.

#### **5. ОСОБЛИВІ УМОВИ**

5.1. У разі зміни одиничних ставок плати за АНО у порядку, встановленому чинним законодавством України, проводиться відповідний перерахунок нарахування плати за АНО з

дати набуття чинності таких змін, про що Виконавець письмово повідомляє Замовника (надсилає Додаток 1 у новій редакції).

5.2. Замовнику слід враховувати можливість застосування з боку Виконавця заходів регулювання потоків ПР та управління пропускнуою спроможністю до польотів ПС Замовника.

5.3. На випадок ліквідації, реорганізації (злиття, приєднання, поділу, відокремлення, перетворення), зміни правового статусу, зміни юридичної та/або поштової адреси, банківських реквізитів однієї з Сторін, така Сторона письмово інформує іншу Сторону про такі зміни заздалегідь, із зазначенням орієнтовної дати набуття чинності таких змін.

5.4. Усі розбіжності, що виникають у процесі виконання Договору, Сторони вирішують шляхом переговорів.

5.5. За наявності вимог з боку органів державної влади до Виконавця як провайдера послуг з аеронавігаційного обслуговування стосовно проведення діяльності Виконавця, зокрема, щодо типів та/або видів аеронавігаційного обслуговування та/або їх вартості, відповідно до законодавства, а так само за наявності обґрунтованих письмових вимог з боку Євроконтролю, Сторони зобов'язуються внести необхідні зміни до Договору.

5.6 Виконавець, у разі несплати Замовником неоскарженого в установлений строк рахунка-фактури, може вжити заходи щодо відшкодування боргу, включаючи затримання повітряного судна (ПС) та припинення обслуговування ПС Замовника після закінчення триденного строку з дня отримання Замовником відповідного письмового попередження. Також право припинити аеронавігаційне обслуговування Виконавець може використати за умови невиконання Замовником п. 5.5 Договору.

5.7. Якщо спір через розбіжності неможливо вирішити шляхом переговорів, він вирішується в Господарському суді.

5.8. В інших випадках, які не передбачені Угодою, Сторони керуються чинним законодавством України.

## **6. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ**

6.1. Сторони не несуть відповідальності за часткове або повне невиконання своїх обов'язків за Угодою, якщо це сталося внаслідок обставин непереборної сили, на строк дії цих обставин. У разі виникнення таких обставин Сторони зобов'язані протягом 48 годин сповістити одна одну письмово, телефаксом або телеграфом про початок, закінчення обставин непереборної сили. Повідомлення має бути підтверджено повноважним державним органом/організацією.

6.2. Обставинами непереборної сили є: військові дії, повстання, мобілізація, епідемії, пожежі, вибухи, природні катастрофи, дії органів державної влади, які втручаються у господарську діяльність Виконавця та/або Замовника, а також їх наслідки та всі інші події, які Торгівельно-промислова палата або інший повноважний орган/організація підтвердить письмовим документом.

## **7. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ ТА ІНШІ УМОВИ**

7.1. Договір набуває чинності з 1 січня 2014 року та діє по 31 грудня 2014 року. У разі не укладення Сторонами Договору про надання АНО на строк після 31 грудня 2014 року Договір може діяти для Сторін, за умови згоди на таке Виконавця.

7.2. Зміна та розірвання Договору можливе на підставі пунктів 5.5 та 5.6 Договору відповідно, а також згідно із законодавством. У разі технічної інтеграції України до Багатосторонньої системи маршрутних зборів Євроконтролю Договір припиняється достроково, у цілому або у відповідній частині, про що, із зазначенням терміну припинення, письмово повідомляє Виконавець.

7.3. Угоду укладено у двох примірниках українською мовою (по одному кожній Стороні), кожен з яких має однакову юридичну силу. Визнання недійсними окремих положень Договору не тягне за собою визнання Договору недійсною в цілому.

7.4. Вся поштова кореспонденція надсилається Сторонами на поштові адреси, що зазначені у розділі 9 Договору.

7.5. Усі зміни та доповнення до Договору вчинюються у письмовій формі за підписом представників обох Сторін та скріплюються печатками, якщо інше не зазначено в Угоді.

## 8. ДОДАТКИ ДО ДОГОВОРУ

8.1. Додаток 1 підписується уповноваженими особами обох Сторін, Додаток 2 підписується представником Замовника, та обидва є складовими частинами цієї Договору.

8.1.1. Додаток 1 «Методика розрахунку ціни послуг із надання АНО ПС» на 1 арк.

8.1.2. Додаток 2 «Перелік використовуваних повітряних суден» на 1 арк.

8.2. Додатки 3, 4, 5, 6 є зразками та підписуються при виставленні рахунків.

Додаток 3 «Реєстр виконаних рейсів» на 1 арк.

Додаток 4 «Акт здачі-приймання наданих аеронавігаційних послуг» на 1 арк.

Додаток 5 «Рахунок-фактура для внутрішніх рейсів» на 1 арк.

Додаток 6 «Рахунок-фактура для міжнародних рейсів» на 1 арк.

## 9. РЕКВІЗИТИ ТА ПІДПИСИ

### ВИКОНАВЕЦЬ

Юридична та поштова адреса:

08307,

Київська обл., м. Бориспіль, Аеропорт

а/с 173

Державне підприємство

обслуговування повітряного

руху України

Поточний рахунок 26004012826985.980 в

ВАТ «Укресімбанк» м. Київ

МФО 322313

ПІН 194770626596

Номер свідоцтва про реєстрацію платника

100233960

Код ЄДРПОУ

19477064

Генеральний директор

Державного підприємства

обслуговування повітряного

руху України

Ю.А. Чередніченко

### ЗАМОВНИК

\_\_\_\_\_  
(прізвище, ім'я та по батькові)

\_\_\_\_\_  
(паспортні дані)

\_\_\_\_\_  
(ідентифікаційний номер)

Адреса\_\_\_\_\_

Телефон\_\_\_\_\_

Підпис\_\_\_\_\_

### Методика розрахунку розміру плати за послуги з АНО

1. Розмір плати за послуги з АНО визначається залежно від максимально дозволеної злітної маси (MTOW).

1.1 Розрахунки плати за послуги з АНО на маршруті проводяться за формулою:

$$r = t \times N,$$

де:  $r$  – розмір плати за послуги з АНО на маршруті;

$t$  – одинична ставка плати за послуги з АНО на маршруті;

$N$  – кількість одиниць обслуговування для такого польоту.

Для кожного конкретного польоту кількість одиниць обслуговування ( $N$ ) визначається за формулою

$$N = d \times p,$$

де:  $d$  – коефіцієнт відстані для ПП України;

$p$  – ваговий коефіцієнт для відповідного ПС.

Коефіцієнт відстані ( $d$ ) визначається діленням на сто (100) ортодромічної відстані в кілометрах між аеродромом вильоту в межах повітряного простору під відповідальністю України або точкою входження в повітряний простір під відповідальністю України та аеродромом першої посадки в межах повітряного простору під відповідальністю України або точкою виходу з повітряного простору під відповідальністю України. Ортодромічна відстань, яка береться до розрахунку, зменшується на двадцять (20) кілометрів для кожного зльоту і для кожної посадки на території України.

Ваговий коефіцієнт ( $p$ ), виражений числом із двома десятковими знаками після коми, визначається як квадратний корінь із частки від ділення на п'ятдесят (50) MTOW ПС (в метричних тоннах, з одним десятковим знаком після коми) за формулою

$$p = \sqrt{\frac{W}{50}},$$

де:  $W$  – MTOW ПС в метричних тоннах.

Одинична ставка плати ( $t$ ) за послуги з ОрПП на маршруті становить 45,56 євро.

1.2 Розмір плати за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому визначається за формулою

$$R = T \times W,$$

де:  $R$  – розмір плати за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому;

$T$  – одинична ставка плати за послуги з ОрПП на підході та в районі аеродрому;

$W$  – MTOW ПС у метричних тоннах.

Одинична ставка плати ( $T$ ) за послуги з АНО на підході та в районі аеродрому становить 7,56 євро.

ВИКОНАВЕЦЬ  
Генеральний директор Державного підприємства  
обслуговування повітряного руху України

ЗАМОВНИК

Чередніченко Ю. А.

Від «\_\_\_»\_\_\_\_\_2014 р.

[illegible]

**Державне підприємство обслуговування повітряного руху України**  
**08307, Київська обл., м. Бориспіль, Аеропорт**  
**Телефон: (044) 351 57 07, Факс: (044) 351 64 94**  
**AFTN: UKKRASXX, E-mail: [NRCO@uksatse.aero](mailto:NRCO@uksatse.aero)**

Документ: (номер документа)

Список Міжнародних польотів  
Внутрішніх польотів

Авіакомпанія: *(назва авіакомпанії)*

Період: (місяц, рік)

Сума в р-ні аеродрому  $EUR(t)$  (сума)

Сума на маршруті EUR (r): (сума)

Загальна сума  $EUR(t+r)$  (сума)

Кількість польотів: (кількість)

(Розрахунок розміру плати проводиться за формулою Євроконтролю)

Одиничні ставки плати (EUR):

на маршруті:	45,56
--------------	-------

в районі аеродрому (за тону макс. зліт. ваги): 7,56

Украерорух, Документ (номер документа)

Сторінка № із №

[illegible]

Дата:

(дата, час)

Підпис:

(ім'я, прізвище, посада)



<p style="text-align: center;"><b>ДЕРЖАВНЕ</b>  <b>Підприємство обслуговування</b>  <b>повітряного руху України</b>  <b>Код 19477064</b></p> <p>08307, Київська обл., м. Бориспіль, Аеропорт</p> <p>поточний рахунок 26004012826985.980        ВАТ "Укрексімбанк" м. Київ        МФО 322313</p> <p>тел. (+38044) 351-58-13        факс (+38044) 351-65-29</p>	<p style="text-align: center;"><b>Реквізити Замовника</b></p>
---	---

### **Акт здачі-приймання послуг з аеронавігаційного обслуговування №**

#### **м.Бориспіль**

Дата

Підстава:

Виконавець Державне підприємство обслуговування повітряного руху України передає, а Замовник \_\_\_\_\_ приймає послуги з аеронавігаційного обслуговування, надані у \_\_\_\_\_ 2014 року. Загальна вартість наданих послуг складає \_\_\_\_\_ гривень. ( \_\_\_\_\_ грн. \_\_\_\_\_ коп.). Без ПДВ. До обсягу та якості послуг Замовник претензій не має. На підставі умов Договору, при ненадходженні Виконавцю Акта, підписаного Замовником, або письмового оскарження (претензії) щодо наданих послуг, протягом 10 днів, починаючи від дня отримання, цей Акт вважається дійсним і підтверджує факт надання послуг належним чином у повному обсязі та є підставою для взаємних розрахунків.

Виконавець:

Замовник:

<b>ДЕРЖАВНЕ</b> <b>Підприємство обслуговування</b> <b>повітряного руху України</b> <b>Код 19477064</b>  08307, Київська обл., м. Бориспіль, Аеропорт  поточний рахунок 26004012826985.980 БАТ "Укресімбанк" м. Київ МФО 322313 тел. (+38044) 351-58-13 факс (+38044) 351-65-29	<b>UKRAINIAN</b> <b>State Air Traffic Service Enterprise</b> <b>Code 19477064</b>  UkSATSE, Airport 08307, Boryspil, Kyiv region, Ukraine  Joint Stock Bank "Ukreximbank" Kyiv, Ukraine account 26004012826985.980 tel. (+38044) 351-58-13 fax (+38044) 351-65-29
---	--

### **РАХУНОК ФАКТУРА №**

Дата

**Платник:**

Період

Код: **2.7501-0611.D/1**

**Оплата проводиться не пізніше 10 (десяти) робочих днів від дня отримання рахунка-фактури.**

*При оплаті, будь ласка, посилайтесь на номер рахунка-фактури.*

**Державне підприємство обслуговування повітряного руху України має статус платника податку на прибуток на загальних умовах**

**Належить до сплати по рахунку-фактурі:**

*Послуги з аеронавігаційного обслуговування*

Сума в Євро	Курс 1-го Євро		Платежі до сплати		
	Дата	в гривні	Сума, грн.	ПДВ 20 %	Разом до сплати

**Відповідальність за несвоєчасну сплату рахунка-фактури за послуги з аеронавігаційного обслуговування**

№ рахунка-фактури, за який нарахована пеня, річний %, індекс інфляції	Кількість прострочених днів	Сума до сплати

**Разом до сплати:**

Додаток до рахунку-фактури на \_\_\_\_\_ аркушах

Із запитаннями щодо цього рахунка звертатись за телефоном  
(+38044) 351-58-13, факс (+38044) 351-65-29

Із запитанням щодо нарахування відповідальності  
звертатись за телефоном (+38044) 351- 66- 49

Начальник відділу ОПР та РКПП

О.І. Панченко

О.В. Малежик

А.С. Ходьков

Заст. головного бухгалтера

О.І. Мельниченко

<b>ДЕРЖАВНЕ</b> <b>Підприємство обслуговування</b> <b>повітряного руху України</b> <b>Код 19477064</b>  08307, Київська обл., м. Бориспіль, Аеропорт  поточний рахунок 26004012826985.980 ВАТ "Укрексімбанк" м. Київ МФО 322313  тел. (+38044) 351-58-13 факс (+38044) 351-65-29	<b>UKRAINIAN</b> <b>State Air Traffic Service Enterprise</b> <b>Code 19477064</b>  UkSATSE, Airport 08307, Boryspil', Kyiv region, Ukraine Joint Stock Bank "Ukreximbank" Kyiv, Ukraine account 26004012826985.980 tel. (+38044) 351-58-13 fax (+38044) 351-65-29
--	---

### **РАХУНОК ФАКТУРА №**

Дата

**Платник:**

Період

Код: **2.7501-0611.IC/01**

**Оплата проводиться не пізніше 10 (десяти) робочих днів від дня отримання рахунка - фактури.**

При оплаті, будь ласка, посилайтесь на номер рахунка-фактури.

**Державне підприємство обслуговування повітряного руху України має статус платника податку на прибуток на загальних умовах**

**Належить до сплати по рахунку-фактурі:**

**Послуги з аеронавігаційного обслуговування**

Сума в Євро	Курс 1-го Євро		Платежі до сплати		
	Дата	в гривні	Сума, грн.	ПДВ 20 %	Разом до сплати

**Відповідальність за несвоєчасну сплату рахунка-фактури за послуги з аеронавігаційного обслуговування**

№ рахунка-фактури, за який нарахована пеня, річний %, індекс інфляції	Кількість прострочених днів	Сума до сплати

**Разом до сплати:**

Додаток до рахунку-фактури на аркушах

Із запитаннями щодо цього рахунка звертатись за телефоном  
 (+38044) 351-58-13, факс (+38044) 351-65-29

О.І. Панченко

Із запитанням щодо нарахування відповідальності  
 звертатись за телефоном (+38044) 351- 66- 49

О.В. Малезик

Начальник відділу ОПР та РКПП

А.С. Ходьков

Заст. головного бухгалтера

О.І. Мельниченко