

**ГОСАВИАСЛУЖБА УКРАИНЫ**

***Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов***

**РУКОВОДСТВО  
ПО ВОЗДУШНОМУ ДЕСАНТИРОВАНИЮ  
В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ УКРАИНЫ  
(РВД ГА - 2011)**

***г.Киев, 2011***

## ОГЛАВЛЕНИЕ:

	Страница
Термины и определения.	7
Сокращения и условные обозначения.	8
Глава 1 Общие положения.	9
Глава 2 Классификация прыжков с парашютом и спусков со спусковыми устройствами.	10
Глава 3 Организация и проведение тренировочных прыжков с парашютом и спусков со спусковыми устройствами.	12
3.1. Общие положения.	12
3.2. Подготовка к тренировочным прыжкам с парашютом.	13
3.3. Тренировочные прыжки с парашютом.	14
3.4. Особые случаи при выполнении прыжков с парашютом.	20
3.5. Подготовка к тренировочным спускам с вертолета.	25
3.6. Тренировочные спуски с вертолета.	26
3.7. Особые случаи при спусках со спусковыми устройствами.	28
3.8. Работа с подъемно-спусковыми устройствами вертолетов.	29
3.9. Обязанности должностных лиц при проведении воздушной тренировки.	30
Глава 4 Производственные прыжки с парашютом и спуски со спусковыми устройствами.	40
4.1. Производственные прыжки с парашютом.	40
4.2. Производственные спуски со спусковыми устройствами.	44
Глава 5 Вынужденное покидание воздушных судов с парашютом.	45
Глава 6 Воздушное десантирование грузов.	46
6.1. Общие положения.	46
6.2. Выброска грузов с парашютами.	47
6.3. Выброска грузов без парашютов.	47
6.4. Спуск грузов с использованием спусковых устройств.	47
Глава 7 Правила технической эксплуатации и хранения средств десантирования.	48
7.1. Эксплуатация средств десантирования.	48
7.2. Хранение средств десантирования.	51
<b>Приложения:</b>	
№ 1 План-график десантной подготовки.	
№ 2 План проведения предварительной подготовки к воздушной тренировке (парашютным прыжкам).	
№ 3 Плановая таблица воздушной тренировки (парашютных прыжков).	
№ 4 Схема разбивки старта при проведении прыжков с парашютом.	
№ 5 Способы расчета прыжка с парашютом.	

№ 6	Таблица времени (в сек.) прохождения ВС пути от цели до точки начала десантирования парашютистов (грузов).
№ 7	Журнал технического осмотра средств десантирования и аварийно-спасательных средств.
№ 8	Порядок осмотра парашютиста на контрольной линии.
№ 9	Удостоверение (Лицензия) парашютиста.
№10	Журнал учета осмотра парашютистов на линии стартового осмотра.
№11	Журнал учета средств десантирования и аварийно-спасательных средств.
№12	План-график переукладки, регламентных работ и технического обслуживания .
№13	Журнал выдачи и приема средств десантирования и аварийно-спасательных средств.
№14	График изменения температуры воздуха в парашютном классе (хранилище).
№15	График измерения влажности воздуха в парашютном классе (хранилище).
АУЗ	- авиационное учебное заведение;
АУЦ	- авиационный учебный центр;
АСК	- авиационно-спортивные клубы или организации, осуществляющие авиационную и парашютную деятельность;
ВС	- воздушное судно;
КВС	- командир воздушного судна;
ГА	- гражданская авиация;
СПАСОП	- служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов;
СПДГ	- спасательная поисково- десантная группа;
КЗУ	- кольцевое замковое устройство;
РЛЭ	- руководство по летной эксплуатации;
СУ	- спусковое устройство;
ТТХ	- тактико-технические характеристики;
ЦКА ПСС ГА	- центральная комиссия по аттестации поисковых и аварийно-спасательных служб, формирований, спасателей и учебных заведений гражданской авиации;

## Термины и определения:

**Воздушное судно (ВС)**- летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отличного от взаимодействия с воздухом, отраженным от земной поверхности.

**Воздушное десантирование** - срочная доставка людей и/или грузов непосредственно к месту назначения с использованием авиации.

**Вспомогательные парашюты** (вытяжные, стабилизирующие, тормозные, разгрузочные) применяются в комплекте с другими парашютами для обеспечения нормальной работы парашютной системы.

**Выбранная площадка приземления** – подобранная с воздуха площадка, отвечающая требованиям безопасности при выполнении парашютного десантирования лицензированными парашютистами (категория «С» и выше) на площадку ограниченных размеров (но не менее 10х10м, например: стадионы, отдельные площадки в городских, лесных и т.д. условиях).

**Выпускающий** – наиболее подготовленный лицензированный парашютист, назначенный старшим в группе парашютистов на борту ВС, команды/указания которого обязаны выполнять все без исключения парашютисты на борту ВС.

**Групповая парашютная акробатика** - построение фигур в свободном падении командой из 2-х и более парашютистов.

**Групповое отделение от ВС** – одновременное отделение от ВС двух и более парашютистов.

**Грузовые парашюты** служат для безопасного снижения груза при его десантировании с ВС.

**Десантник** – человек, выполняющий воздушное десантирование с помощью парашютных систем, спусковых устройств или иным способом.

**Лицензированный парашютист** - парашютист, прошедший подготовку и получивший свидетельство на право выполнения прыжков с парашютом в соответствии с полученной категорией.

**Людские парашюты** – (спасательные, десантно-тренировочные, спортивно-тренировочные, запасные) служат для безопасного снижения человека при покидании им ВС.

**Начинающий парашютист** - человек, проходящий подготовку к выполнению прыжка (прыжков) с парашютом по программе первоначальной подготовки или выполняющий прыжки по этой программе.

**Парашют** - приспособление для замедления скорости снижения в воздушной среде, предназначенное для безопасного приземления человека при покидании ВС в воздухе или для безопасной доставки груза к земле.

**Парашютист** – человек, выполняющий десантирование из ВС с помощью парашютной системы

**Парашютист-инструктор** – квалифицированный лицензированный парашютист, прошедший специальную подготовку, которая позволяет:

а) участвовать в проведении теоретической и практической подготовки людей, которые занимаются или собираются заниматься деятельностью, связанной с выполнением парашютных прыжков;

б) участвовать в проведении специальной подготовки экипажей ВС по применению бортовых аварийно-спасательных средств.

**Парашютная система** – совокупность приспособлений, предназначенных для безопасной доставки людей или грузов с помощью парашютов.

**Парашютное десантирование** - срочная доставка людей непосредственно к месту назначения с применением парашютных систем и/или парашютной техники с использованием воздушного судна (авиации).

**Разбежка** – маневр, выполняемый парашютистом в свободном падении для избегания столкновений во время и после раскрытия основного парашюта.

**Специальные парашюты** служат для выполнения специальных задач.

**Спусковое устройство** – приспособление, предназначенное для безопасного спуска людей или грузов к месту назначения из вертолета с использованием шнуров (тросов, лент).

**Тандем** - парашютная система, используемая для доставки к месту назначения пассажира или груза, присоединенных к подвесной системе инструктора.

**Точка сброса парашютистов (точка десантирования)** – расчетная точка перед выбранной площадкой приземления парашютистов, над которой выполняется десантирование из ВС (гондолы ТА), обеспечивающая приземление парашютиста/груза с неуправляемым куполом парашюта на выбранную площадку приземления.

## ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Руководство регламентирует подготовку, организацию и выполнение прыжков с парашютом, десантирование грузов, спуски с вертолетов со спусковыми устройствами, спуски и подъемы с применением бортовых спуско-подъемных устройств, а также техническую эксплуатацию средств десантирования людей и грузов.

1.2. Настоящее Руководство предназначено для:

- экипажей ВС, штатных и нештатных спасателей СПДГ, участвующих в проведении поисковых, аварийно-спасательных, эвакуационных и специальных работ и с целью подготовки к их проведению;
- парашютистов и лиц, желающих совершить первый парашютный прыжок или заниматься регулярным выполнением парашютных прыжков в организациях, АСК и предприятиях гражданской авиации;
- летного состава в предприятиях, клубах и авиационных учебных заведениях;
- преподавателей и инструкторов-парашютистов авиационных учебных центров (АУЦ) и авиационных учебных заведений (АУЗ), проводящих воздушно-десантную подготовку и парашютные тренировки;
- предприятий, клубов, АСК и организаций, осуществляющих эксплуатацию, изготовление и испытания парашютных систем, десантной техники и снаряжения, а также выполняющих поставку в эксплуатацию и обслуживание десантной техники и бортового оборудования ВС для десантирования.

1.3. Основной задачей воздушно-десантной подготовки является обеспечение необходимых знаний и навыков для успешного и безопасного выполнения десантирования. Для этого проводятся теоретические занятия и тренировки по десантированию с участием экипажей ВС и членов парашютно-десантных групп или других парашютистов и специалистов по программам десантирования людей и грузов в соответствии с требованиями, существующими в ГА.

Практические работы по десантированию в организациях, АСК, АУЦ и предприятиях ГА выполняются только специалистами, прошедшими подготовку и допущенными приказом по организации, АСК, АУЦ или предприятию ГА для выполнения данного вида работ.

Организации, АСК, АУЦ и предприятия ГА, занимающиеся подготовкой начинающих парашютистов и обучением специалистов СПДГ, а также выполняющие воздушное и парашютное десантирование людей и грузов, должны быть аттестованы и допущены к этим работам ЦКА ПСС ГА.

1.4. Воздушно-десантная и парашютная подготовка организуется и проводится в организациях, АУЦ, АСК и предприятиях ГА на основании сертификата (свидетельства), выданного ЦКА ПСС ГА на право проведения данного вида деятельности сроком на 5 лет и в соответствии с настоящим Руководством.

1.5. Ответственность за организацию и проведение воздушно-десантной подготовки возлагается на руководителей АУЦ, АСК, организаций и предприятий ГА, осуществляющих воздушно-десантную подготовку в своих подразделениях, предприятиях и организациях.

1.6. Методическое руководство воздушно-десантной подготовкой и контроль за использованием парашютно-десантных и бортовых аварийно-спасательных средств в АСК, АУЦ и предприятиях ГА осуществляет Служба поискового и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП) Госавиаслужбы Украины и уполномоченные подразделения и службы.

1.7. Обслуживание и подготовка средств десантирования осуществляются специалистами АУЦ, АСК, организаций и предприятий ГА, допущенными для выполнения данных работ.

1.8. Для учета прыжков с парашютом и спусков на спусковых устройствах на каждого десантника (парашютиста) заводится книжка учета прыжков с парашютом (возможно в электронном носителе) и книжка учета спусков на спусковых устройствах.

## **ГЛАВА 2 КЛАССИФИКАЦИЯ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ И СПУСКОВ СО СПУСКОВЫМИ УСТРОЙСТВАМИ**

2.1. Прыжки с парашютом и спуски со спусковым устройством в ГА по назначению подразделяются на **ознакомительные, тренировочные, показательные, производственные, вынужденные и испытательные.**

2.1.1. **Ознакомительными** называются:

- первый прыжок с парашютом или спуск со спусковым устройством из ВС;
- первый прыжок с новым типом парашюта или спуск с новым типом спускового устройства.

2.1.2. Тренировочные прыжки с парашютом и спуски со спусковым устройством выполняются в следующих случаях:

- при обучении и подготовки спасателей и инструкторов-парашютистов;
- при подготовке и переподготовке лиц летного состава экипажей ВС (которые в соответствии с НПП ГА обязаны выполнять полеты с парашютом) и курсантов летных учебных заведений ГА;
- при проведении технической учебы, повышении квалификации спасателей и инструкторов-парашютистов;
- при проведении подготовки парашютистов (спасателей) и лиц желающих совершить парашютный прыжок (спуск) или заниматься выполнением парашютных прыжков (спусков);
- при подготовке и участии в соревнованиях по парашютному спорту, на праздниках и воздушных парадах.

К тренировочным прыжкам с парашютом и спускам относятся **пристрелочные и контрольные**, а также прыжки и спуски, выполняемые в порядке подготовки или участия в соревнованиях по парашютному спорту.

**Пристрелочным** называется прыжок с целью определения погодных условий. **Контрольные** прыжки с парашютом из ВС или спуски со спусковым устройством из вертолета выполняются при длительных перерывах в прыжках или спусках и при необходимости (с целью подтверждения квалификации).

2.1.3. **Показательным** называется прыжок (спуск), выполняемый с целью показа навыков и техники выполнения упражнения при обучении или повышении квалификации работников.

2.1.4. **Производственные** прыжки с парашютом и спуски со спусковым устройством выполняются:

- при выполнении поисково-спасательных и аварийно-спасательных работ;
- при выполнении работ по специальным заданиям.

2.1.5. **Вынужденные**, совершаются лицами, находящимися на ВС, для спасения жизни в случаях, не гарантирующих их безопасность при продолжении полета ВС.

2.1.6. **Испытательные** прыжки с парашютом и спуски со спусковым устройством совершаются с целью испытания и освоения новой парашютно-десантной техники, снаряжения, приборов, аппаратуры и различных приспособлений для десантирования, а также для изучения способов отделения от ВС и приземления в особых условиях.

Испытательные прыжки с парашютом и спуски со спусковым устройством производятся по плану, утвержденному начальником Службы ПАСОП Госавиаслужбы Украины.

2.2. По количеству парашютистов, выполняющих прыжок в одном заходе ВС, прыжки с парашютом подразделяются на **одиночные** и **групповые**.

2.3. По способу раскрытия ранца основного парашюта прыжки с парашютом подразделяются на прыжки с **принудительным** и **ручным** способом раскрытия ранца основного парашюта.

2.3.1. **Принудительное** раскрытие ранца основного парашюта производится с помощью вытяжной веревки (стренги), закрепляемой на борту воздушного судна, либо – раскрытие ранца страхующим прибором.

2.3.2. **Ручное** раскрытие ранца основного парашюта производится самим парашютистом по истечении времени или достижении высоты, определенными заданием на прыжок.

2.4. По времени суток прыжки с парашютом подразделяются на **дневные** (от восхода до захода солнца) и **ночные** (от захода до восхода солнца).

2.5. По степени трудности прыжки с парашютом подразделяются на **простые** и **сложные**.

2.5.1. **Простые** – одиночные и групповые прыжки, выполняемые днем с принудительным или ручным раскрытием ранца основного парашюта с задержкой не более 20 секунд при скорости ветра у земли не более 5 м/с на подготовленную площадку приземления.



2.5.2. **Сложные** - одиночные и групповые прыжки, выполняемые:

- при скорости ветра у земли более 5 м/с;
- ночью;
- на воду;
- на лес;
- в горной местности.
- на лед (мерзлый грунт);
- на площадки ограниченных размеров;
- на площадки в населенных пунктах;
- со специальным снаряжением;
- в облаках или из-за облаков;
- с высоты до 500 м или более 4000 м;
- на скорости полета воздушного судна более 200 км/ч;
- на групповую и купольную парашютную акробатику;
- для проведения видео-фотосъемки;
- с грузом более 4 кг или пассажиром на двухместной парашютной системе;
- с задержкой в раскрытии ранца основного парашюта более 20 сек;

2.6. По степени трудности спуски со спусковыми устройствами подразделяются на **простые** и **сложные**.

2.6.1. Простые – спуски, выполняемые днем на подготовленную площадку при скорости ветра у земли не более 10 м/с;

2.6.2. Сложные – спуски со спусковыми устройствами, выполняемые:

- на лес;
- на воду;
- ночью;
- на крыши зданий;
- на лед (мерзлый грунт);
- со спасательным снаряжением;
- на морское (речное) судно или лодку;
- при скорости ветра более 10 м/сек;

## **ГЛАВА 3 ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ТРЕНИРОВОЧНЫХ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ И СПУСКОВ СО СПУСКОВЫМИ УСТРОЙСТВАМИ**

### **3.1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

3.1.1. К выполнению ознакомительных и тренировочных прыжков с парашютом и спусков на спусковых устройствах допускаются лица, достигшие 16-ти летнего возраста, признанные медицинской комиссией годными по состоянию здоровья к выполнению прыжков с парашютом или спусков со спусковым устройством, прошедшие обучение и сдавшие зачеты по парашютной или десантной подготовке, технике безопасности прыжков с парашютом или спусков со спусковым устройством и прошедшие медицинский контроль перед прыжком (спуском).

3.1.2. Подготовка начинающих парашютистов должна проводиться по утверждённой программе инструктором-парашютистом или инструктором-общественником под его наблюдением.

3.1.3. Прыжки (спуски) начинающих парашютистов должны проводиться под руководством инструктора-парашютиста, находящегося в момент выполнения прыжков (спусков) на борту ВС, с которого выполняются эти прыжки (спуски).

3.1.4. Подготовка и выполнение ознакомительных и тренировочных прыжков с парашютом и спусков со спусковым устройством должны быть проведены в соответствии с программами подготовки.

3.1.5. Руководители воздушной тренировки (руководители прыжков) назначаются приказом по организации, АСК, АУЦ или предприятию ГА.

3.1.6. Допуск лиц к выполнению ознакомительных, тренировочных и производственных прыжков с парашютом (спусков со спусковым устройством) оформляется приказом руководителя организации (АУЦ, АСК) или предприятия ГА, организующего прыжки (спуски) по письменному представлению инструктора после прохождения кандидатами теоретического курса по программам обучения и медицинского контроля.

3.1.7. Количество прыжков с парашютом в один день (ночь) на каждого парашютиста устанавливается:

	Днем	Ночью
- начинающим парашютистам	2	-
- парашютистам, совершившим от 10 до 100 прыжков	4	2
- парашютистам, совершившим более 100 прыжков	6	3
- инструкторам-парашютистам	10	5

Количество прыжков с парашютом в день для участников спортивных (квалификационных) сборов, соревнований и специальных сборов, проводимых в соответствии с «Положением о присвоении класса квалификации и выдачи свидетельств специалистам ГА», определяется отдельной программой.

3.1.8. Лицам, выполнившим первый прыжок с парашютом, выдается нагрудный знак «Парашютист» и удостоверение установленного образца (Приложение 9). Лица, прошедшие специальную парашютную подготовку, получают документ установленного образца (Свидетельство парашютиста), выдаваемый организацией, проводившей обучение и дающий право выполнять прыжки в рамках полученной квалификации.

3.1.9. Лица, прошедшие специальную подготовку по программам обучения, представляются к присвоению квалификации инструктора-парашютиста (инструктора СПДГ) в соответствии с «Положением о присвоении класса квалификации и выдаче свидетельств специалистам ГА».

3.1.10. Накануне проведения воздушной тренировки (парашютных прыжков) инструктор-парашютист организации ( АУЦ, АСК) или предприятия ГА составляет плановую таблицу воздушной тренировки (Приложение 3), которая составляется на основании плана (программы) парашютно-десантной подготовки (Приложение 1) и подписывается лицом, проводившим подготовку к прыжкам (спускам), врачом (фельдшером) проводившим предпрыжковый медицинский осмотр, а также - утверждается руководителем организации (аэроклуба, АУЦ, АСК) или предприятия ГА. Плановая таблица является основным документом, дающим право проводить воздушную тренировку (парашютные прыжки).

3.1.11. При переводе парашютиста (десантника) на парашютные системы (спусковые устройства), к прыжкам (работе) с которыми он допускается впервые, необходимо провести его подготовку по программе «Подготовка парашютиста (десантника) при переводе на новые парашютные системы (спусковые устройства)».

3.1.12. При длительных перерывах в прыжках или спусках парашютистам (десантикам) предоставляются 1-2 контрольно-проверочных прыжка (спуска):

- имеющим менее 100 прыжков (спусков), при перерывах более 30 дней;
- имеющим свыше 100 прыжков (спусков), при перерывах более 60 дней.

Контрольно-проверочный прыжок (спуск) выполняется с целью восстановления навыков применения средства десантирования и должен выполняться с ранее освоенной парашютной системой (спусковым устройством) и с ранее освоенного ВС по плану «Контрольного прыжка (спуска)».

Выполнение контрольно-проверочного прыжка (спуска) на новой для парашютиста (десантника) парашютно-десантной технике (с новым спусковым устройством) **запрещено!**

3.1.13. В период проведения воздушной тренировки (парашютных прыжков) для обеспечения контроля выполнения упражнений и соблюдения техники безопасности на день воздушной тренировки из числа штатных инструкторов организации (АУЦ, АСК) или предприятия ГА назначаются:

- руководитель воздушной тренировки (руководитель прыжков);
- дежурный по старту;
- выпускающие из числа лиц допущенных, приказом руководителя организации, АСК, АУЦ, или предприятия ГА;
- дежурный по площадке приземления.

3.1.14. В распоряжение руководителя воздушной тренировки (руководителя прыжков) выделяются транспортные средства, стартово-техническое имущество и дежурный врач (фельдшер).

3.1.15. Парашютисты, имеющие допуск к прыжкам с ВС, имеющих приборную скорость при десантировании более 250 км/ч, допускаются без дополнительной тренировки к выполнению производственных прыжков с парашютом из ВС, имеющих приборную скорость при десантировании менее 250 км/ч.

3.1.16. Тренировочные прыжки с парашютом и спуски со спусковыми устройствами разрешается выполнять при температуре не ниже  $-20^{\circ}\text{C}$ , а с личным составом РПСБ и СПДГ - не ниже  $-30^{\circ}\text{C}$ , но не ниже температуры, допустимой для данного типа парашютной системы (спускового устройства).

3.1.17. Организация проведения прыжков с парашютом и спусков со спусковыми устройствами при проверках готовности (учениях) поисково-спасательных сил осуществляются согласно плана проверки (учения) и в соответствии с требованиями раздела 4 настоящего Руководства.

3.1.18. Парашютные прыжки (десантирование) выполнять в строгом соответствии с:

- Руководством по летной эксплуатации (РЛЭ) того воздушного судна, с которого производятся парашютные прыжки;
- Инструкцией по эксплуатации парашютной системы, с которой производятся парашютные прыжки.

3.1.19. Парашютные прыжки необходимо выполнять при наличии установленного на парашютной системе парашютного страхующего прибора. При этом парашютный страхующий прибор должен быть установлен:

а) на десантной парашютной системе со стабилизирующим парашютом, использующейся совместно с запасной парашютной системой, расположенной спереди парашютиста, - **на основной и запасной парашютных системах;**

б) на десантной парашютной системе с принудительной расцековкой ранца основного парашюта, использующейся совместно с запасной парашютной системой, расположенной спереди парашютиста, - **на запасной парашютной системе;**

в) на парашютной системе со стабилизирующим парашютом и расположением основного и запасного парашютов сзади парашютиста - **на основном или запасном парашютах (в зависимости от конструкции парашютной системы);**

г) на парашютной системе с ручным раскрытием ранца основного парашюта пружинным вытяжным парашютом, использующейся совместно с запасной парашютной системой, расположенной спереди парашютиста - **на основном и запасном парашютах;**

д) на парашютной системе с ручным раскрытием ранца основного парашюта пружинным вытяжным парашютом и расположением основного и запасного парашютов сзади парашютиста - **на запасном или основном парашютах (в зависимости от конструкции парашютной системы);**

е) на парашютной системе с ручным раскрытием ранца основного парашюта мягким вытяжным парашютом и расположением основного и запасного парашютов сзади парашютиста - **на запасном парашюте**;

ж) на парашютной системе с принудительным стягиванием камеры с основного парашюта типа «крыло» с расположением запасного парашюта сзади парашютиста - **на запасном парашюте**.

## 3.2 ПОДГОТОВКА К ТРЕНИРОВОЧНЫМ ПРЫЖКАМ С ПАРАШЮТОМ

3.2.1. Подготовка к тренировочным прыжкам с парашютом состоит из **теоретической** и **практической**, а практическая подготовка делится на *предварительную* и *предпрыжковую*.

3.2.2. **Теоретическая подготовка** проводится инструктором-парашютистом в соответствии с утвержденной типовой программой и включает изучение дисциплин:

- основы теории и техники прыжка с парашютом;
- конструкцию применяемых парашютных систем, страхующих и кислородных парашютных приборов, назначение и правила их применения;
- меры безопасности при выполнении прыжков.

3.2.3. **Предварительная подготовка** организуется и проводится накануне дня прыжков инструктором-парашютистом в соответствии с утвержденным планом (программой) и действительна в течение трех суток (Приложение 2). В случае переноса прыжков на более позднее время предварительная подготовка проводится повторно в сокращенном объеме и должна предусматривать восстановление знаний и навыков, необходимых для успешного выполнения прыжков.

**Предварительная подготовка** включает:

- составление плановой таблицы;
- подачу заявок на проведение воздушной тренировки (прыжков);
- постановку задачи на воздушную тренировку и доведение плановой таблицы;
- теоретическую подготовку и тренажи;
- изучение техники выполнения прыжка и указаний по мерам безопасности;
- осмотр и укладку парашютов, подготовку и подгонку обмундирования;
- практическую отработку элементов прыжка на воздушном судне и/или тренировочных снарядах.
- тренажи проводятся на тренировочных снарядах в парашютном городке и/или на воздушном судне в полном снаряжении.

В ходе наземных тренажей отрабатываются:

- изготовление и отделение от воздушного судна;
- действия парашютиста до раскрытия парашюта и после ввода его в действие;
- правила пользования запасным парашютом и спасательными плавсредствами;
- подготовка к приземлению (приводнению) и приземление (приводнение);
- действия парашютиста в особых случаях.

Предварительная подготовка завершается контролем готовности к прыжку с парашютом (розыгрышем прыжка, сдачей зачета).

Проведение предварительной подготовки отмечается в плановой таблице с росписью всех лиц, принявших в ней участие.

3.2.4. Укладка основных парашютов для прыжков осуществляется лицом, имеющим соответствующий допуск или парашютистом под контролем ответственного инструктора. Укладка основных парашютов лицами, непосредственно выполняющими на них прыжки и имеющими соответствующий допуск, выполняется, как правило, лично.

3.2.5. Укладка запасных парашютов всех типов осуществляется только подготовленными инструкторами-парашютистами (риггерами, инструкторами-общественниками).

3.2.6. Парашютистам начального обучения парашюты укладывают опытные специалисты (укладчики/риггеры), прошедшие соответствующую подготовку и назначенные приказом по АСК, АУЦ, организации или предприятию ГА.

3.2.7. При ветре более 10 м/с укладка парашютов в полевых условиях запрещается.

**3.2.8. Предпрыжковая подготовка** организуется и проводится в день (ночь) прыжков и включает:

- прохождение медицинского осмотра;
- разбивку старта согласно схеме (прил. 4);
- анализ метеообстановки и расчет прыжка (прил. 5 и 6);
- проверку парашютов, страхующих парашютных приборов и снаряжения парашютистов;
- доведение до парашютистов и членов экипажей ВС метеоусловий, последовательности прыжков и очередности посадки в воздушное судно;
- указания по действиям в особых случаях;
- уточнение задачи экипажу ВС, выделенного на прыжки.

3.2.9. Проведение предварительной и предпрыжковой подготовки оформляется в соответствии с Приложением № 2.

### **3.3 ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ**

3.3.1. Тренировочные прыжки с парашютом разрешается проводить на аэродромах, взлётно-посадочных площадках и на специально выбранных площадках, отвечающих требованиям безопасности приземления парашютистов и имеющих размеры:

- при выполнении прыжков по программе первоначального обучения парашютистов – не менее 600х600м;
- во всех других случаях - не менее 400х200м.

Площадка приземления должна отвечать следующим требованиям:

- находиться в стороне от воздушных трасс, по которым производятся полеты;

- не иметь препятствий (если это не предусмотрено программой подготовки или тренировки);
- иметь за пределами ее границ зону безопасности (не менее 200м.), свободную от строений, железных дорог, линий электропередач, крупных водоемов и других опасных для приземления препятствий;
- иметь свободные подъездные пути для автотранспорта.

Пригодность площадок для приземления определяется руководителем воздушной тренировки (руководителем прыжков).

На постоянно используемых площадках для приземления парашютистов с целью обозначения центра места приземления выкладывается крест из двух полотнищ размером 9х2м белого (оранжевого) цвета или круг диаметром 10м белого цвета шириной 0,3м. В других случаях площадка приземления может обозначаться сигнальными шашками.

Для определения силы и направления ветра у земли на специальной подставке устанавливается матерчатый конус ( $h=3\text{м}$ ,  $\varnothing 1\text{м}$ ,  $L=3\text{м}$ ) и анемометр.

На площадке приземления должны находиться электромегафон, ракетница с сигнальными ракетами, оптический прибор (бинокль, труба визуального контроля) для наблюдения за раскрытием парашютов и спуском парашютистов.

При подготовке и проведении тренировок и учений по поисково-спасательному обеспечению полетов, участия в соревнованиях по парашютному спорту, выполнении показательных парашютных прыжков на праздниках и воздушных парадах по решению руководителя воздушной тренировки (руководителя прыжков) подготовленным парашютистам, выполняющим прыжки на парашютах типа «крыло», разрешается выполнение прыжков на площадки меньших (ограниченных) размеров (стадионы, площади, отдельные площадки в городских, лесных, горных и т.д. условиях). При этом необходимо:

- убедиться в отсутствии, в непосредственной близости от площадки и над площадкой малозаметных препятствий (электрические провода, телефонные кабели, тросы, растяжки и т.д.), которые могут помешать парашютисту обеспечить безопасное приземление на выбранную площадку;
- учесть при выборе размеров ограниченной площадки приземления скоростные параметры применяемых основных парашютов, позволяющие совершить безопасное приземление в пределах выбранной ограниченной площадки.

Парашютные прыжки на площадки ограниченных размеров, а также в горных и городских условиях должны выполняться только с управляемыми запасными парашютами.

3.3.2. Прыжки с парашютом днем разрешается выполнять при скорости ветра у земли:

- не более 5 м/с для начинающих парашютистов;
- не более 10 м/с для лицензированных парашютистов;
- не более 15 м/с для инструкторов-парашютистов (спасателей СПДГ), с учетом ограничений и ТТХ основных и запасных парашютов.

3.3.3. Прыжки с парашютом ночью, а также днем на мерзлый грунт и малоснежный покров разрешается выполнять при скорости ветра у земли:

- не более 4 м/с для начинающих парашютистов;
- не более 8 м/с для инструкторов-парашютистов и лицензированных парашютистов.

3.3.4. Прыжки с парашютом на воду выполняются при волнении воды не превышающем 3-х баллов и при скорости ветра у поверхности воды:

- не более 8 м/с для начинающих парашютистов;
- не более 10 м/с для опытных парашютистов и инструкторов-парашютистов.

3.3.5. Минимальная высота прыжка без задержки раскрытия основного парашюта:

Типа «крыло» - 800 м.

Круглой формы - 800 м.

Минимальная высота раскрытия ранца основного парашюта, считая от поверхности земли, над которой производятся эти прыжки:

Тандем - 1200 м.

Начинающие парашютисты, выполняющие прыжки с задержкой в раскрытии основного парашюта - 1100 м.

Парашютисты, выполняющие прыжки с парашютами типа «крыло» - 800 м.

Парашютисты, выполняющие прыжки с парашютами круглой формы - 800 м.

Примечание. При необходимости, по решению руководителя воздушной тренировки (руководителя прыжков), подготовленным парашютистам разрешается выполнение прыжков и раскрытие ранца основного парашюта на высотах ниже указанных, но не ниже минимальной высоты раскрытия основного парашюта по ТТХ.

3.3.6. Во всех случаях выполнения парашютных прыжков нижняя граница облаков должна быть не ниже 300 м.

3.3.7. Прыжки с парашютом на сушу выполняются в защитных твердых шлемах и очках, в лётном или специальном обмундировании и обуви, обеспечивающей безопасность приземления парашютиста. При выполнении прыжков с задержкой раскрытия ранца основного парашюта наличие высотомера у парашютиста является обязательным.

3.3.8. Парашютная система, используемая для парашютных прыжков, должна быть оборудована страхующим парашютным прибором, иметь устройство одновременного отсоединения свободных концов основного парашюта (отцепка КЗУ), расположенное в доступном месте и в поле зрения парашютиста (за исключением десантных и спасательных систем), а также иметь стандартные заводские бирки с указанием: № парашютной системы, дата и место изготовления, реквизиты завода-изготовителя и соответствие минимальным требованиям (макс. скорость ВС в км/час, макс. вес полезной нагрузки в кг).



Данные о комплектации, замене составных частей, сроках разрешённой эксплуатации, укладках ОП и ЗП, количестве применений и допусках парашютной системы к эксплуатации в конкретном парашютном сезоне (годе эксплуатации) записываются в паспорт парашютной системы и заверяются подписью ответственного лица (инструктора-парашютиста, риггера) и печатью эксплуатирующей организации, АСК, АУЦ или предприятия ГА.

3.3.9. В одном заходе воздушного судна разрешается выполнять групповые прыжки только с однотипными парашютными системами.

Для парашютистов выполняющих прыжки на десантных системах устанавливается очередность выполнения прыжков в группе в зависимости от веса парашютистов: первыми выполняют прыжки парашютисты с большим весом.

3.3.10. После принятия решения на начало прыжков с парашютом парашютисты готовят и осматривают свои парашюты, обращая особое внимание на исправность вытяжной веревки парашюта, вытяжного кольца с тросиком и шпильками или вытяжного устройства со шпилькой, замка стабилизирующего парашюта, замков отсоединения свободных концов, правильность монтажа и установки параметров страхующего прибора.

3.3.11. После надевания парашютов все парашютисты проверяются на линии стартового контроля в соответствии с установленным порядком (Приложение 8). Результаты осмотра учитываются в журнале учета осмотра парашютистов на старте (Приложение 10).

3.3.12. После проверки на контрольной линии парашютисты в сопровождении дежурного по старту следуют к воздушному судну и под руководством выпускающего размещаются в нем в порядке очередности прыжков на местах, определенных РЛЭ данного воздушного судна.

3.3.13. Во время первого полета на десантирование на борт берется:

- пристрелочное приспособление для расчета прыжка;
- при выполнении парашютных прыжков со страхующими приборами типа ППК-У - эталонные страхующие приборы (запасного и основного парашютов) для определения высоты их срабатывания.

В зависимости от величины атмосферного давления у земли на уровне аэродрома и на площадке приземления с учетом инструментальной ошибки на шкале высоты прибора ППК-У устанавливается высота, рассчитываемая по формуле:

$$H(\text{уст.}) = H(\text{тр.}) + (760 - P \text{ дня}) \times 13$$

где:  $H(\text{уст.})$  – установка на шкале высоты прибора ППК-У;

$H(\text{тр.})$  – требуемая высота открытия парашюта;

$P(\text{дня})$  – значение атмосферного давление дня в мм. ртутного столба.

При выполнении парашютных прыжков с парашютными системами, оборудованными страхующими парашютными приборами ППК-У, указанными

в подпунктах «а» и «г» пункта 3.1.19, разность установочных высот на приборах основной и запасной парашютной системы должна составлять не менее 300 м.

По результатам выброски пристрелочного приспособления и срабатывания эталонных страхующих приборов вносятся соответствующие коррективы в расчет прыжка и в установку параметров приборов.

3.3.14. После достижения ВС высоты 300 м выпускающий зацепляет карабины вытяжных веревок начинающих парашютистов за троса, закрепленные в грузовой кабине.

Карабины вытяжных веревок должны быть зацеплены защелками в сторону, противоположную от двери, из которой будет проводиться отделение парашютистов. После зацепления карабинов парашютистам **запрещается** брать в руки вытяжную веревку своего или чужого парашюта. Парашютист, который отделяется от воздушного судна последним, контролирует зацепление карабина у выпускающего (если это необходимо).

При выполнении прыжков с установленными страхующими приборами типа ППК-У на основном и запасном парашютах, после достижения высоты десантирования (но не ниже 700 м для запасных парашютов и 800 м для основных парашютов, у которых не предусмотрено конструктивно включение страхующих приборов при помощи вытяжной веревки), выпускающий вручную выдергивает шпильки и включает страхующие приборы на запасных и основных парашютах, проверяя при этом их работу, и докладывает КВС о включении страхующих приборов.

Парашютиста, у которого срабатывает прибор и раскрывается ранец основного или запасного парашюта, пересекают на сиденье, далее от двери (люка), через которое производится десантирование. Производить в самолете затяжку ранца раскрытого парашюта и выполнять прыжок с раскрытым ранцем **запрещается**.

В случае запрета на выполнение парашютных прыжков, выпускающий перед снижением должен вставить шпильки в страхующие приборы типа ППК-У для предотвращения срабатывания их в процессе снижения.

3.3.15. При полете на воздушном судне каждый парашютист обязан:

- выполнять команды выпускающего;
- соблюдать установленные меры безопасности в обращении с парашютом и страхующими приборами;
- следить за правильностью положения своей вытяжной веревки и веревки соседнего парашютиста;
- при обнаружении какой-либо неисправности или плохом самочувствии немедленно доложить об этом выпускающему.

3.3.16. Команды, подаваемые парашютистам с помощью световой и звуковой сигнализации на борту ВС:

**«Приготовиться!»** - загорание желтого светосигнализатора и два коротких звуковых сигнала;

**«Пошел!»** - загорание зеленого светосигнализатора и продолжительный звуковой сигнал;

**«Отставить!»** - загорание красного светосигнализатора и прерывистые звуковые сигналы.

3.3.17. После набора заданной высоты и выхода на курс командир воздушного судна и выпускающий визуально убеждаются в наличии на площадке приземления выложенного из полотнищ креста/круга (зажженных сигнальных шашек). При отсутствии его на постоянно используемых площадках выброска парашютистов **запрещается**.

3.3.18. На расчетном курсе выпускающий открывает дверь ВС и уточняет правильность расчета прыжка, а при необходимости - вносит поправки или требует повторить заход ВС.

3.3.19. По команде **«Приготовиться!»** начинающие парашютисты, сидящие по левому борту ВС, встают с сидений, подходят к двери и принимают положение полной готовности к отделению от воздушного судна согласно их задания. Если выброска всех парашютистов производится в один заход, то встают и занимают положение для отделения и парашютисты, сидящие на правом борту. Опытные парашютисты занимают положение в дверном проеме или с внешней стороны воздушного судна (если позволяет конструкция и ТТХ ВС) согласно задания.

3.3.20. По команде **«Пошел!»** парашютисты отделяются от воздушного судна и в зависимости от задания, но не раньше чем через 2-3сек после отделения, выдергивают вытяжное кольцо или выполняют задержку (стабилизацию) на заданное время.

3.3.21. При выполнении прыжков по программе групповой акробатики перед раскрытием парашюта необходимо выполнить разбежку во избежание столкновений во время и после раскрытия.

3.3.22. После раскрытия купола парашюта и его осмотра парашютист, убедившись в исправности парашюта и отсутствии в опасной близости других парашютистов, занимает в подвесной системе удобное для обзора и приземления положение, определяет направление снижения и примерное место своего приземления.

При выполнении прыжков с установленным страхующим прибором типа ППК-У на запасном парашюте с расположением запасного парашюта спереди парашютиста, необходимо выдернуть блокировочный шнур страхующего прибора.

3.3.23. Направление снижения определяется по опознавательным знакам, выложенным на площадке приземления, и по местным ориентирам.

3.3.24. Перед приземлением на высоте 100 м парашютисту необходимо:

- с помощью строп управления установить купол против ветра, при необходимости, - развернуться в подвесной системе лицом навстречу «набеганию» земли;
- соединить ступни и голени вместе, слегка согнуть ноги в коленях и в зависимости от скорости горизонтального перемещения вытянуть их вперед;
- перенести взгляд вперед в предполагаемую точку приземления;
- удерживать ступни ног перед приземлением параллельно плоскости земли.

Опытные парашютисты, выполняющие парашютные прыжки на парашютах типа «крыло», при приземлении в группах от двух и более человек должны сохранять общее направление захода на посадку против ветра.

В случае пересекающихся курсов траектории приземления, приоритет имеет парашютист, находящийся ниже. При пересечении курсов на одной высоте приоритет имеет парашютист, находящийся справа.

3.3.25. Приземление необходимо выполнять на ступни обеих ног, при этом не следует стремиться устоять на ногах. Приземление опытных парашютистов, выполняющих парашютные прыжки на парашютах типа «крыло», может выполняться иными, специально отработанными способами.

3.3.26. После приземления, если под действием ветра парашютиста протаскивает по земле, необходимо погасить купол парашюта. Для этого парашютист должен взять 1-2 нижних стропы и, перехватывая руками, энергично подтягивать их к себе до тех пор, пока купол полностью не погаснет, или же, быстро встать на ноги и забежать с подветренной стороны от купола парашюта. Если из-за сильного ветра погасить купол не удастся, парашютист должен использовать «быстро отстегивающийся замок», либо замки КЗУ (в случае их наличия), а при их отсутствии – обрезать свободные концы.

3.3.27. Приземлившись, парашютист должен освободиться от подвесной системы, собрать и уложить парашют в переносную сумку, явиться на сборный пункт.

### **ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПРЫЖКИ С ЗАДЕРЖКОЙ РАСКРЫТИЯ РАНЦА ОСНОВНОГО ПАРАШЮТА**

3.3.28. Прыжки с задержкой раскрытия ранца основного парашюта выполняются в следующих случаях:

- при прыжках с парашютом со скоростных самолетов с целью уменьшения горизонтальной скорости, с тем чтобы смягчить нагрузку при раскрытии основного парашюта;
- с целью приобретения навыков свободного падения и выполнения упражнений в свободном падении;
- при прыжках с парашютом с высот, превышающих заданные высоты раскрытия парашюта.

3.3.29. Тренировочные прыжки с задержкой раскрытия ранца основного парашюта должны выполняться с обязательным наличием страхующего прибора, высотомера или секундомера.

3.3.30. К прыжкам с задержкой раскрытия ранца основного парашюта допускаются лица, освоившие прыжки с ручным раскрытием ранца основного парашюта и освоившие безошибочное нахождение вытяжного приспособления в воздухе.

### **ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ НОЧЬЮ**

3.3.31. Ночные прыжки с парашютом отличаются от дневных прыжков сложностью определения направления сноса и момента приземления. К прыжкам ночью допускаются парашютисты, полностью овладевшие техникой прыжка с парашютом днем.

3.3.32. При проведении прыжков ночью на площадке приземления выкладываются световые знаки, обозначающие направление ветра и место приземления.

3.3.33. Перед отделением от воздушного судна и в течение спуска на парашюте во избежание временного ослепления не следует смотреть на сильные источники света.

3.3.34. Контроль высоты необходимо осуществлять с помощью парашютного высотомера с подсветкой циферблата.

3.3.35. При спуске парашютисту необходимо свести ноги вместе и быть постоянно готовым к приземлению. Для осмотра купола парашюта после его раскрытия и обозначения своего места приземления нужно иметь электрический фонарь, или какой либо источник света, направленный на купол парашюта, закрепляемый на теле парашютиста и включаемый в момент отделения. Желательно наличие второго фонаря, направленного вниз.

**ВНИМАНИЕ! Освещать с земли прожектором воздушное судно и снижающихся парашютистов запрещается!**

### **ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ НА ВОДУ**

3.3.36. Прыжки с парашютом на воду выполняются только при наличии у парашютистов готовых к применению индивидуальных авиационных спасательных плавательных средств.

3.3.37. К прыжкам с парашютом на воду допускаются опытные парашютисты, умеющие плавать, изучившие правила применения спасательных плавательных средств и отработавшие порядок их подготовки и применения при приводнении.

3.3.38. Прыжки с парашютом на воду разрешается выполнять только днем при температуре воды не ниже 17°C и при глубине зоны приводнения не менее 1,5 м.

В случае применения морских спасательных костюмов (комплектов) прыжки

с парашютом на воду могут выполняться при более низкой температуре воды и воздуха.

3.3.39. Тренировочные прыжки на воду выполняются, как с принудительным, так и с ручным раскрытием парашюта.

3.3.40. Центр района приводнения оборудуется не ближе 500 м от скалистых берегов, трасс движения рейсовых судов, яхт, катеров и обозначается плотом или надувной лодкой, окрашенными в белый или оранжевый цвет. Плавательные средства, предназначенные для подбора парашютистов и отцепленных парашютов, должны быть, как правило, моторными.

3.3.41. Лица, назначенные в состав команды обслуживания и подбора парашютистов, должны уметь хорошо плавать и знать основные правила оказания помощи людям при несчастных случаях на воде. В состав команды подбора, находящейся на одной лодке (катере), должны входить не менее 2-х человек.

3.3.42. Место дежурного по району приводнения, пункт медицинской помощи и сборный пункт парашютистов организуются на берегу с учетом направления ветра к ближайшей точке от района приводнения.

3.3.43. Тренировочные прыжки на воду проводятся с одиночных воздушных судов с интервалами, обеспечивающими подбор ранее приводнившихся парашютистов.

3.3.44. При подготовке к приводнению,

а) парашютисту, выполняющему прыжок на парашютной системе с расположением запасного парашюта на груди до высоты не ниже 200 м необходимо:

- заправить под бедра круговую лямку подвесной системы парашюта;
- отстегнуть со стороны, противоположной кольцу, ранец запасного парашюта от главной круговой лямки и отвести его в сторону;
- отстегнуть карабины ножных обхватов, а затем карабин грудной перемычки подвесной системы парашюта;
- вывести правую руку из плечевого обхвата, держась левой рукой за лямку;
- при прыжке со спасательным парашютом и с индивидуальной спасательной лодкой,- ввести в действие систему газонаполнения лодки, а затем раскрыть замок подвесной системы и вывести ножные обхваты из скоб круговой лямки;
- включить систему газонаполнения индивидуального жилета;
- при касании воды ногами,- выпрямить корпус тела и быстро освободиться от подвесной системы;

б) парашютисту, выполняющему прыжок на парашютной системе с расположением основного и запасного парашютов за спиной, необходимо:

- приводнится в непосредственной близости от плота, отмечающего центр района приводнения;
- при касании воды ногами осуществить отцепку основного парашюта и вплавь

добраться до плота.

- 3.3.45. После приводнения парашютист обязан:
- поддуть камеры жилета воздухом через клапаны поддува, при наличии индивидуальной спасательной лодки влезть в нее;
- при подходе катера подать вершину купола парашюта на катер и подняться в него самому.

## **ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ В ЗИМНИХ УСЛОВИЯХ**

3.3.46. Парашютист должен выполнять прыжки в защитном шлеме, в зимнем лётном или специальном обмундировании и обуви, обеспечивающей безопасность приземления. На руках должны быть теплые пятипалые перчатки. Перед прыжками с парашютом зимой необходимо на тренажерах отработать все элементы прыжков в зимнем обмундировании.

3.3.47. Лица стартового наряда на площадке приземления обеспечиваются средствами для передвижения по снегу и автотранспортом высокой проходимости.

3.3.48. Перед выездом на прыжки руководитель прыжков и дежурный врач (фельдшер) принимают профилактические меры против обморожения парашютистов, а также проверяют состояние и подготовку их обмундирования.

3.3.49. После приземления, парашют перед укладкой в переносную сумку, должен быть тщательно очищен от снега.

## **ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ С БОЛЬШИХ ВЫСОТ**

3.3.50. Прыжки с парашютом с высот более 4000м выполняются парашютистами в специальном снаряжении и при наличии автономного кислородного обеспечения. Лица, выполняющие прыжки с больших высот, обязаны пройти специальную подготовку и тренировку в барокамере.

3.3.51. При прыжках с больших высот раскрывать парашют разрешается только на высотах и скоростях полета, не превышающих максимально допустимые параметры для используемого типа парашюта.

## **ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ НА ЛЕС В ЗАЩИТНОМ СНАРЯЖЕНИИ СПАСАТЕЛЯ-ПАРАШЮТИСТА**

3.3.52. Защитное снаряжение предназначается для защиты спасателя-парашютиста от травматических повреждений и ушибов вследствие ударов о стволы и сучья деревьев при высадке на лес.

3.3.53. К прыжкам с парашютом в защитном снаряжении допускаются лица, прошедшие подготовку в соответствии с учебным планом и программами, утвержденными Службой ПАСОП Госавиаадминистрации.

3.3.54. При первоначальной подготовке к выполнению производственных прыжков на лес каждый обучаемый совершает три тренировочных прыжка с

парашютом в защитном снаряжении, из которых:

- один прыжок (первый) на аэродром - при силе ветра у земли не более 5 м/сек;
- два прыжка на лес при ветре над пологом не более 7 м/сек. При первых двух прыжках защитное снаряжение надевается на земле перед посадкой в ВС, а при третьем прыжке - в воздушном судне.

3.3.55. Для выполнения тренировочных прыжков на лес выбирается участок хвойного или смешанного насаждения размеров не менее 75х75 м, не имеющий захламления и сухостойных деревьев, с высотой древостоя в пределах 14-18 м.

3.3.56. Тренировочные прыжки с парашютом на лес проводятся на облиственные насаждения при температуре воздуха не ниже +5°C. Место проведения тренировки определяется руководителем тренировки в зависимости от местных условий.

### **ТРЕНИРОВОЧНЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ ИЗ ГОНДОЛЫ ТЕПЛОВОГО АЭРОСТАТА**

3.3.57. Прыжки с парашютом разрешается выполнять из всех видов ТА, инструкцией по летной эксплуатации (РЛЭ) которых выполнение прыжков не запрещено.

3.3.58. При выполнении прыжков из гондолы ТА количество парашютистов, находящихся на борту, не должно превышать количество людей, предусмотренного инструкцией по летной эксплуатации данного ТА. Если этот вопрос в РЛЭ не оговорен, то количество парашютистов на борту должно обеспечивать безопасность полёта ТА и выполнения воздушного десантирования и, в каждом конкретном случае, - определяется лично КВС (командиром ТА).

3.3.59. Ответственность за выполнение расчета высоты и точки десантирования, а также, - соблюдение правил десантирования парашютистов из ТА возлагается на КВС (командира ТА).

3.3.60. К парашютному десантированию из ТА допускаются только подготовленные парашютисты, имеющие документально подтвержденную базовую категорию «С» и соответствующий допуск к прыжкам в текущем сезоне, записанный уполномоченным лицом в парашютной книжке.

3.3.61. Накануне выполнения парашютного десантирования из ТА с парашютистами проводится предварительная и предпрыжковая подготовка, их данные заполняются в плановую таблицу и парашютистам под роспись доводятся особенности и меры безопасности при выполнении парашютного десантирования из гондолы ТА.

### **ВЫПОЛНЕНИЕ ДЕСАНТИРОВАНИЯ ИЗ ТЕПЛОВОГО АЭРОСТАТА**

3.3.62. При выполнении парашютного десантирования из гондолы ТА двумя и более парашютистами, КВС (командир ТА) назначает выпускающего из числа наиболее подготовленных и квалифицированных парашютистов. Выпускающий лично проверяет готовность парашютистов и парашютных



систем (снаряжения) к выполнению парашютного десантирования из ТА и перед взлётом докладывает КВС о готовности всех парашютистов.

3.3.63. Выполнение парашютного десантирования из гондолы ТА запрещается:

- с парашютной системой, не оснащенной запасным парашютом и парашютным страхующим прибором;
- с парашютной системой, предназначенной для выполнения прыжков путем стягивания чехла (раскрытия вспомогательного парашюта) с зацеплением карабина за трос на борту ВС.
- без наличия у парашютиста высотомера, защитного шлема и перчаток;

3.3.64. Минимальная высота парашютного десантирования первого парашютиста из гондолы ТА не должна быть менее 1000 метров.

3.3.65. Максимальная допустимая высота парашютного десантирования из гондолы ТА (без применения кислородного оборудования КВС и парашютистами) не должна превышать 3000 метров.

3.3.66. Десантирование парашютистов из гондолы ТА разрешается при обязательном выполнении снижения ТА и, как правило, соответствует следующей скорости снижения:

- 2 м/с для десантирования одного парашютиста;
- 3 м/с для десантирования двух парашютистов одновременно;
- 5 м/с для десантирования трех-четырех парашютистов одновременно;

3.3.67. Взлётный вес ТА и количество сброшенных парашютистов (в том числе – одновременно отделяющихся от гондолы ТА) определяется КВС самостоятельно и зависят от размера оболочки и гондолы ТА.

3.3.68. Команду на парашютное десантирование из ТА подает КВС.

3.3.69. Парашютисты, как правило, покидают гондолу теплового аэростата по одному. В отдельных случаях, по разрешению КВС (командира ТА), может быть выполнено групповое отделение парашютистов (два и более) от гондолы ТА, при этом минимальная высота десантирования должна быть не менее 1500 метров.

## **ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ ПАРАШЮТИСТА ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ДЕСАНТИРОВАНИЯ ИЗ ТА**

**3.3.70. Для выполнения парашютного прыжка из гондолы ТА необходимо:**

**а) командиру ТА перед вылетом:**

- произвести расчет точки и высоты десантирования на выбранную площадку приземления;
- провести инструктаж пассажиров (парашютистов) по действиям во время набора высоты, полёта по маршруту и в особых случаях. Парашютисты должны быть в готовности, в случае изменения метеоусловий в районе полётов, к посадке ТА без выполнения прыжка.
- проверить готовность парашютистов и парашютных систем (снаряжения) к выполнению полёта на ТА.
- разместить пассажиров (парашютистов) в гондоле ТА.
- определить очередность выхода и покидания парашютистами гондолы ТА.

**б) командиру ТА после взлёта и набора высоты десантирования:**

- проверить правильность расчета и высоту десантирования на выбранную площадку приземления;
- убедиться в отсутствии в непосредственной близости от выбранной площадки и над площадкой малозаметных препятствий (электрические провода, телефонные кабели, тросы, растяжки и т.д.), которые могут помешать парашютисту обеспечить безопасное приземление на выбранную площадку;
- убедиться в отсутствии каких либо ВС и высотных препятствий в районе десантирования и под ТА;
- убедиться в том, что скорость ветра у земли не превышает минимальных требований для парашютных систем, с которыми выполняется десантирование;
- определить на выбранной площадке приземления и довести до парашютистов общее для всех направление захода на посадку, позволяющее совершить безопасное приземление в пределах выбранной площадки приземления.
- подать команду «Приготовиться!» и обеспечить «чистый» выход парашютистам (невозможность зацепления за баллоны, фалы и оборудование ТА) и посадку на край гондолы впереди по направлению полёта, удерживаясь за систему опор горелки ТА (а в случае выполнения группового десантирования – распределить парашютистов равномерно по бортам гондолы);
- обеспечить, в соответствии с п.п. **2.5; 2.6**, расчетную скорость снижения ТА и необходимую высоту десантирования;
- при достижении расчетной точки сброса парашютистов (десантирования), крепко удерживаться за поручни гондолы и подать команду «Пошёл!»;
- удостовериться в «чистом» отделении всех парашютистов от гондолы ТА и раскрытии ими основных парашютов;
- продолжить полёт и выполнить посадку ТА по заданию;

**в) парашютисту, выполняющему десантирование из гондолы ТА:**

- перед посадкой в гондолу ТА включить парашютный страхующий прибор, полностью подогнать и надеть свою парашютную систему и снаряжение;
- занять место в гондоле ТА, выполняя указания командира ТА;
- осмотреть и проверить парашютное снаряжение и парашютную систему у других парашютистов, находящихся в гондоле ТА;
- после достижения высоты, района десантирования и получения от КВС команды «Приготовиться!» - обеспечить «чистый» выход (невозможность зацепления за баллоны, фалы и оборудование ТА) и посадку на край гондолы впереди по направлению полёта, удерживаясь за систему опор горелки ТА (а в случае выполнения группового десантирования – всем парашютистам равномерно распределиться по бортам гондолы);
- проверить правильность расчета и высоту отделения от ТА для десантирования на выбранную площадку приземления;
- убедиться в отсутствии каких либо воздушных судов и высотных препятствий в районе десантирования и под ТА;
- убедиться в том, что скорость ветра у земли не превышает минимальных требований для парашютной системы, с которой выполняется десантирование;

- после получения команды «Пошёл!» отделиться от гондолы ТА, оттолкнувшись руками и выпрямив корпус тела;

3.3.71. **Внимание!** При выполнении прыжков с установленным страхующим прибором типа ППК-У на основном или запасном парашютах, включение страхующего прибора парашютистом выполняется путём выдёргивания гибкой шпильки при достижении высоты десантирования, но не ниже 700 м для запасных парашютов и 800 м для основных парашютов. В случае запрета на выполнение парашютных прыжков, парашютист перед снижением должен вставить шпильки в страхующие парашютные приборы для предотвращения срабатывания их в процессе снижения;

3.3.72. **Внимание!** При разной абсолютной высоте на площадке старта ТА и на предполагаемой выбранной площадке приземления парашютистов, в парашютные страхующие приборы должны быть введены соответствующие поправки согласно Инструкции по эксплуатации данных страхующих парашютных приборов.

3.3.73. Следующий по очереди парашютист может покинуть гондолу ТА только в том случае, когда у КВС есть уверенность в стабильном снижении ТА в допустимых пределах, однако не ранее, чем через 5 секунд после отделения предыдущего парашютиста.

3.3.74. При выполнении отделения от гондолы ТА двумя и более парашютистами одновременно, парашютистам необходимо выполнить разбежку перед раскрытием основного парашюта.

3.3.75. **Внимание!** При выполнении прыжков с установленным страхующим прибором типа ППК-У на запасном парашюте с расположением запасного парашюта спереди парашютиста, необходимо, после раскрытия основного парашюта, выдернуть блокировочный шнур страхующего прибора.

3.3.76. Парашютист определяет направление снижения под куполом парашюта по опознавательным знакам или дымам, выложенным на площадке приземления, а также по ветроуказателю, деревьям и/или по местным ориентирам.

3.3.77. **Перед приземлением на выбранную площадку приземления на высоте до 100 метров парашютисту необходимо:**

- убедиться в отсутствии в непосредственной близости от площадки и над площадкой малозаметных препятствий (электрические провода, телефонные кабели, тросы, растяжки и т.д.), которые могут помешать парашютисту обеспечить безопасное приземление на выбранную площадку;
- учесть при определении размеров выбранной площадки приземления скоростные параметры своего применяемого парашюта, позволяющие совершить безопасное приземление в пределах выбранной площадки приземления.
- с помощью строп управления установить купол парашюта против ветра, а при необходимости (для круглых парашютов) - развернуться в подвесной системе лицом навстречу «набеганию» земли;

3.3.78. **Непосредственно перед приземлением парашютисту необходимо:**

- соединить ступни ног и голени вместе, слегка согнуть ноги в коленях и, в зависимости от скорости горизонтального перемещения, вытянуть их вперед;

- перенести взгляд вперед в предполагаемую точку приземления;
- удерживать ступни ног перед приземлением параллельно плоскости земли.
- Опытные парашютисты, выполняющие парашютные прыжки на парашютах типа «крыло», могут приземляться любым удобным для них безопасным способом;
- Опытные парашютисты, выполняющие парашютные прыжки на парашютах типа «крыло», при приземлении в группах от двух и более человек должны сохранять общее направление и круг захода на посадку.
- В случае пересекающихся курсов посадки, приоритет имеет парашютист, находящийся ниже. При пересечении курсов на одной высоте - приоритет имеет парашютист находящийся справа.

3.3.79. **Внимание!** Парашютиста, у которого в момент набора высоты или в полёте по маршруту в гондole ТА сработает страхующий парашютный прибор и раскроется ранец основного или запасного парашюта, - пересаживают на дно гондолы ТА и для него дальнейшее выполнение прыжка – ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

3.3.80. **Внимание!** Запрещается во время полёта в гондole ТА производить затяжку ранца раскрытого парашюта и/или выполнять прыжок с раскрытым ранцем!

3.3.81. **Внимание!** Парашютные прыжки на любые выбранные площадки приземления ограниченных размеров в городских условиях должны выполняться только на парашютных системах с управляемыми запасными парашютами.

#### 3.4 ОСОБЫЕ СЛУЧАИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПРЫЖКОВ С ПАРАШЮТОМ

3.4.1. При выполнении прыжков с парашютом возможны случаи, когда возникает угроза безопасному исходу прыжка. Каждый парашютист должен быть готов к грамотным действиям по предотвращению таких случаев и их ликвидации.

**3.4.2. К наиболее характерным особым случаям при выполнении прыжков с парашютом относятся:**

1. Полный отказ основного парашюта.
2. Отказ в работе вытяжного устройства основного парашюта:
  - а) Попадание стабилизирующего парашюта в ноги парашютиста.
  - б) Попадание вытяжного парашюта в ноги парашютиста.
  - в) Попадание вытяжного парашюта в область затенения за парашютистом.
  - г) Зацеп вытяжного парашюта за тело парашютиста или элементы конструкции ранца или подвесной системы.
3. Частичный отказ основного парашюта.
4. Зависание парашютиста за воздушным судном.
5. Схождение парашютистов в воздухе во время парашютирования, попадание одного из парашютистов в стропы другого.
6. Попадание парашютиста в восходящие и нисходящие потоки воздуха.
7. Приземление на препятствия.
8. Столкновение парашютистов в свободном падении или травмы, полученные в результате отделения от ВС или в процессе свободного падения.

### **3.4.3. Полный отказ основного парашюта.**

При полном отказе основного парашюта немедленно открыть запасной парашют. При выполнении парашютных прыжков с парашютной системой, оборудованной КЗУ, перед введением в действие запасного парашюта выдернуть звено рассоединения КЗУ основного парашюта. После раскрытия запасного парашюта запрещается делать попытки к открытию основного парашюта.

### **3.4.4. Отказ в работе вытяжного устройства основного парашюта.**

**а) и б):** В результате неправильного отделения от воздушного судна (или раскрытии ранца основного парашюта в неправильном положении) стабилизирующий (вытяжной) парашют может пройти между ног или под рукой парашютиста и привести к полному отказу основного парашюта. В этом случае необходимо широко развести ноги (руки) и изменить положение тела, для того чтобы набегающий поток вывел стабилизирующий парашют из зацепления. Если такая попытка не дала положительных результатов, немедленно ввести в действие запасной парашют согласно п. 3.4.3.

**в) и г):** В случае раскрытия ранца основного парашюта при неправильном положении тела парашютиста вытяжной парашют может:

- попасть в область затенения за парашютистом;
- зацепиться за парашютиста или элементы конструкции ранца и подвесной системы.

Во всех случаях для выведения вытяжного парашюта из области затенения или устранения зацепа необходимо:

- а) изменить положение тела так, чтобы вытяжной парашют вышел из области затенения;
- б) попытаться освободить от зацепа вытяжной парашют;
- в) в случае неудачной попытки освобождения от зацепа вытяжного парашюта, действовать как указано в п.3.4.3.

### **3.4.5. Частичный отказ основного парашюта.**

3.4.5.1. Во всех случаях, когда произошел частичный отказ основного парашюта, создающий угрозу нормальному приземлению, парашютист обязан ввести в действие запасной парашют.

3.4.5.2. При частичном отказе основного парашюта:

а) для парашютных систем, не оборудованных системой отсоединения основного парашюта (типа КЗУ), для введения в действие запасного парашюта необходимо:

- свести ноги вместе и подогнуть их под себя;
- придерживая левой рукой клапаны ранца запасного парашюта, правой рукой энергично выдернуть вытяжное кольцо и выбросить него;
- взять купол обеими руками и резко отбросить его от себя в сторону и вверх (в случае вращения парашютиста купол отбрасывается в сторону вращения),

а затем, для ускорения наполнения купола воздухом помогать руками выходу строп из сот ранца и, взявшись за несколько верхних строп, рывками подтягивать их на себя до наполнения купола;

б) для парашютных систем, оборудованных системой отсоединения основного парашюта (типа КЗУ), для введения в действие запасного парашюта необходимо:

- выбросить кольцо основного парашюта (если конструкция парашютной системы предусматривает его наличие);
- свести ноги вместе и подогнуть их под себя;
- отцепить основной парашют и выбросить звено рассоединения (подушку отцепки);
- энергично выдернуть вытяжное кольцо запасного парашюта и выбросить его;
- изменяя положение тела, обеспечить попадание вершины купола запасного парашюта в набегающий поток.

в) для парашютных систем, оборудованных системой отсоединения основного парашюта и расположением запасного парашюта за спиной парашютиста, для введения в действие запасного парашюта необходимо:

- выбросить кольцо основного парашюта (если конструкция парашютной системы предусматривает его наличие);
- свести ноги вместе и подогнуть их под себя;
- отцепить основной парашют и выбросить звено отсоединения;
- изменяя положение тела, обеспечить попадание вытяжного устройства запасного парашюта в набегающий поток;
- энергично выдернуть вытяжное кольцо запасного парашюта и выбросить его.

### **3.4.6. Зависание парашютиста за воздушным судном.**

3.4.6.1. В случае зависания парашютиста экипаж ВС должен принять все меры для поднятия зависшего парашютиста на борт. Порядок действий экипажа при этом следующий:

Командир экипажа докладывает о случившемся руководителю полетов, строго выдерживает заданную высоту полета при минимально допустимой скорости, устанавливает связь с выпускающим и дает ему указания о необходимых действиях по подъему парашютиста на борт, систематически информирует руководителя полетов о принимаемых мерах.

Выпускающий парашютистов из ВС устанавливает с зависшим парашютистом зрительную связь, подает ему фал с ножом и грузом на конце, с помощью помощника выпускающего и парашютистов, находящихся на борту, втягивает зависшего парашютиста в самолет.

Помощник выпускающего устанавливает связь между летчиком и выпускающим, выполняет все указания выпускающего, оказывает ему помощь в подъеме зависшего парашютиста в ВС.

Зависший парашютист содействует облегчению своего подъема на борт ВС. При наличии системы отсоединения основного парашюта (типа КЗУ) парашютист должен отцепить основной парашют и ввести в действие запасной парашют.

При невозможности поднять зависшего парашютиста на борт самолета зависший парашютист обязан, используя свой или поданный на фале нож, обрезать удерживающую его вытяжную веревку и ввести в действие запасной парашют согласно п.3.4.3.

Любые действия зависшего парашютиста по отцепке основного парашюта, либо по его отрезанию выполняются по команде выпускающего.

Если по каким-либо причинам зависший парашютист не сможет обрезать основной парашют, то выпускающий должен обрезать вытяжную веревку, предупредив зрительно (визуально) об этом зависшего парашютиста.

**ВНИМАНИЕ!** При зависании за ВС на основном парашюте, **запрещается** раскрывать запасной парашют без полного отсоединения от ВС.

3.4.6.2. В случае, когда все меры по оказанию помощи зависшему парашютисту оказались безуспешными, командир ВС докладывает руководителю полетов обстановку и по его разрешению производит посадку на мягкий грунт (снег) на минимально возможной скорости.

При зависании парашютиста за вертолетом действовать в соответствии с РЛЭ того вертолета, с которого выполняются прыжки.

3.4.6.3. Если зависание парашютиста привело к потере управляемости ВС, командир ВС обязан подать команду всем парашютистам покинуть борт и, убедившись в выполнении команды, покидает воздушное судно последним.

### **3.4.7. Схождение парашютистов в воздухе во время парашютирования.**

3.4.7.1. Вследствие нарушения парашютистами дистанции при отделении от ВС или из-за непостоянного движения воздушных потоков могут возникнуть случаи схождения парашютистов, находящихся примерно на одной высоте или друг над другом на одной вертикали. В обоих случаях может возникнуть опасность попадания одного парашютиста в купол и стропы другого. При создавшейся угрозе встречи двух парашютистов во время снижения им необходимо принять все меры, чтобы не допустить близкого схождения друг с другом. Для этой цели применяется скольжение.

Парашютист, первым заметивший вероятность схождения, обязан:

- оценить обстановку и определить наиболее выгодное направление скольжения;
- предупредить голосом об этом другого парашютиста;
- указать ему направление скольжения и назвать группу свободных концов, которую необходимо натянуть для выполнения расхождения.

В каждом отдельном случае схождения положение парашютистов по отношению к направлению встречного движения может быть различным. В любом положении надо применять скольжение так, чтобы отходить в правую сторону от оси встречного движения. При использовании управляемых парашютов парашютисты, для предотвращения схождения, должны пользоваться стропами управления.

3.4.7.2. Если предотвратить схождение куполов парашютов не удалось и один из парашютистов зацепился за стропы другого, им необходимо быстро и правильно оценить сложившуюся обстановку и принять все меры для обеспечения снижения и благополучного приземления обоих парашютистов, в том числе - и на одном парашюте. В случае использования снаряжения, предусматривающего отцепку основного парашюта, парашютисту, у которого сложился парашют, рекомендуется соблюдая минимальную безопасную высоту произвести отцепку от основного парашюта и ввести в действие запасной парашют.

3.4.7.3. В случае схождения, когда один парашютист прошел между строп парашюта другого парашютиста и его купол погас (или если высота не позволяет отцепить сложившийся парашют) - находящийся выше парашютист должен быстро ухватить руками погасший купол другого парашютиста и удерживать его до момента приземления.

3.4.7.4. Если парашютисты после схождения оказались на одной высоте и купола их парашютов находятся в рабочем состоянии, - необходимо обхватить друг друга руками и удерживаться так до момента приземления, при этом во время снижения следует внимательно вести наблюдение за положением куполов и приближением земли.

3.4.7.5. Если при схождении оказалось, что парашютист прошел через несколько строп купола другого парашютиста и купол его парашюта начал затягиваться в образовавшуюся петлю, - тогда парашютисту, через чьи стропы прошел другой парашют, должен немедленно обрезать ножом зацепленные стропы. В случае использования снаряжения, предусматривающего отцепку основного парашюта, парашютисту, у которого сложился парашют, рекомендуется отцепиться, соблюдая минимальную безопасную высоту отцепки, и ввести в действие запасной парашют.

3.4.7.6. Если у парашютистов при схождении оба основных купола начали гаснуть, парашютисту, находящемуся выше, необходимо немедленно раскрыть запасной парашют и обоим снижаться на одном запасном парашюте. Запасной парашют другого парашютиста применять лишь в случае крайней необходимости.

3.4.7.7. Если парашютист оказался над куполом другого парашютиста и попал в зону аэродинамического затенения, - он должен голосом предупредить об этом нижнего парашютиста, чтобы тот глубоким скольжением ускорил снижение и отошел в сторону. Сам он должен применить скольжение в обратную сторону. Если угроза касания купола нижнего парашютиста не миновала, верхний парашютист должен в момент касания быстро «перебежать» по куполу нижнего парашютиста, соскользнуть с купола и затем, применяя скольжение, отойти от нижнего парашютиста.

Для ухода из зоны затенения, в случае использования управляемых парашютов, парашютисты должны воспользоваться стропами управления.



### **3.4.8. Попадание парашютиста в восходящие и нисходящие потоки воздуха**

3.4.8.1. При попадании парашюта в восходящий поток необходимо методом скольжения и разворота купола сойти с потока. Если все предприняты действия не дали положительных результатов и парашютиста сносит в сторону местности, не обеспечивающей безопасность приземления, то при достижении высоты 2000 м следует освободиться от купола основного парашюта и, сделав для этой высоты максимальную задержку, раскрыть запасной парашют.

При использовании управляемых парашютов необходимо выйти из восходящего потока активным маневрированием.

3.4.8.2. Попадание в нисходящий поток определяется по ускоренному снижению парашютиста по отношению к рядом снижающимся парашютистам. При попадании в нисходящий поток необходимо путем натяжения свободных концов (левых или правых) произвести скольжение в сторону до выхода из нисходящего потока.

При использовании управляемых парашютов необходимо выйти из нисходящего потока активным маневрированием.

### **3.4.9. Приземление на препятствия.**

3.4.9.1. В случаях вероятного приземления на препятствие (лес, здание, линия электропередачи, гористая местность и т.д.) парашютист должен, управляя куполом, уклониться от встречи с препятствием. Если же это сделать невозможно, необходимо своевременно подготовиться к встрече с препятствием.

#### **3.4.9.2. Приземление на деревья.**

При приземлении на деревья парашютист должен:

а) на парашютах круглой формы:

- на высоте 100 м установить купол против ветра;
- развернуться на свободных концах навстречу набегающей поверхности;
- сжать плотно ноги и вытянуть их вперед;
- встречать препятствия ступнями ног, предохраняя руками лицо от ударов о стволы и ветви деревьев, для этого расположить руки на передних свободных концах на уровне лица, ладонями к себе.

б) на парашютах типа «крыло»:

- на высоте 100 м развернуться против ветра;
- сжать плотно ноги и вытянуть их вперед, встречать препятствия ступнями ног, предохраняя руками лицо от ударов о стволы и ветви деревьев, для этого расположить руки на уровне лица, ладонями к себе;
- закрывая лицо руками, удерживать стропы управления в среднем режиме работы купола, выдерживая направление снижения таким образом, чтобы центральная секция парашюта была направлена на ствол дерева.

В случае зависания парашютиста на высоком дереве он должен принять меры к безопасному спуску на землю, используя для этой цели купол и стропы запасного парашюта в следующей последовательности:

в) на парашютной системе с передним расположением запасного парашюта:

- глубже сесть в круговой лямке подвесной системы;
- придерживая левой рукой клапаны ранца запасного парашюта, правой рукой энергично выдернуть вытяжное кольцо;
- взять купол обеими руками и резко отбросить его от себя и вниз, в сторону свободную от веток, а затем помогать руками выходу строп из сот ранца;
- отстегнуть крепление ранца запасного парашюта и сбросить ранец на землю;
- отстегнуть с одной стороны крепление подвесной системы запасного парашюта;
- расстегнуть ножные обхваты, а затем грудную перемычку подвесной системы основного парашюта;
- вывести левую (правую) руку из-под плечевого обхвата и по подвесной системе основного парашюта, стропам и куполу запасного парашюта спуститься на землю;

г) на парашютных системах с задним расположением запасного парашюта:

- развернуться на свободных концах таким образом, чтобы вытяжной парашют запасного парашюта после выдергивания кольца отпрыгнул в сторону, свободную от веток;
- ослабить ножные обхваты и расстегнуть грудную перемычку подвесной системы основного парашюта;
- подтягиваясь на свободных концах основного парашюта, освободить ноги из петель ножных обхватов (либо осторожно, чтобы не повредить себя, держась за свободные концы или подвесную систему, перерезать ножные обхваты)
- спуститься на землю по подвесной системе основного парашюта, стропам и куполу запасного парашюта.

### **3.4.9.3. Приземление на строения.**

При явной угрозе спуска на строение или высокое препятствие необходимо:

а) для парашютных систем, не оборудованных системой отцепки КЗУ:

- глубже сесть в круговой лямке подвесной системы;
- отстегнуть с одной стороны крепление подвесной системы запасного парашюта, крепление ранца запасного парашюта и отвести в сторону запасной парашют;
- расстегнуть ножные обхваты, а затем грудную перемычку подвесной системы основного парашюта;
- подготовиться к быстрому освобождению от парашюта в момент приземления.
- при попадании на середину крыши необходимо быстро освободиться от подвесной системы и закрепиться на крыше;

б) для парашютных систем оборудованных системой отцепки КЗУ:

- подготовиться к быстрому освобождению от парашюта в момент приземления.
- при попадании на середину крыши необходимо отцепить основной парашют и закрепиться на крыше.

Если приземление парашютиста произошло на край крыши необходимо сразу же оттолкнуться от крыши и спрыгнуть на землю, не допуская при этом гашения купола парашюта.

#### **3.4.9.4. Попадание на провода.**

При попадании на провода парашютист должен оттолкнуться от них ступнями ног, предохраняя лицо от возможных ударов об опоры и провода. В случае попадания в провода необходимо стараться пройти между ними, не допуская попадания проводов между ног и касания их руками.

#### **3.4.9.5. Приземление на склон горы или крутой обрыв.**

При спуске на склон горы или крутой обрыв парашютист должен действовать в соответствии с п. 3.4.9.3.

#### **3.4.10. Столкновение парашютистов в свободном падении или травмы, полученные в результате отделения от ВС или в процессе свободного падения.**

3.4.10.1. В случае столкновения двух и более парашютистов в свободном падении необходимо:

- а) руками оттолкнуться от парашютиста, с которым произошло столкновение;
- б) принять стабильное положение свободного падения;
- в) определив свободное направление воздушного пространства, выполнить разбежку до высоты раскрытия ранца основного парашюта;
- г) перед раскрытием ранца основного парашюта выполнить «отмашку» для предупреждения парашютистов, находящихся выше.

3.4.10.2. В случае получения парашютистом травмы, полученной в результате отделения от ВС или столкновения с другим парашютистом в процессе свободного падения, необходимо в зависимости от ситуации и полученной травмы:

- а) принять стабильное положение свободного падения;
- б) по возможности, сохраняя положение стабильного падения, достигнуть высоты раскрытия ранца основного парашюта;
- в) по возможности, перед раскрытием ранца основного парашюта выполнить «отмашку» для предупреждения парашютистов, находящихся выше.
- г) раскрыть ранец основного или запасного парашюта.
- д) минимально маневрируя, обеспечить безопасное приземление.

### **3.5. ПОДГОТОВКА К ТРЕНИРОВОЧНЫМ СПУСКАМ ИЗ ВЕРТОЛЕТА**

3.5.1. При наземной отработке элементов спуска из вертолѐта особое внимание обращается на:

- правильность и надежность зацепления шнура за ВС;
- правильность монтажа тормозного блока на шнуре;
- правильность зацепления карабина подвески за тормозной блок;
- свободный подход к двери (люку);
- свободный выход из двери (люка);
- зависание и подготовка к спуску;
- выдерживание равномерной скорости спуска (не более 3 м/сек);
- гашение скорости спуска перед землей;
- приземление;
- отцепку карабина подвески тормозного блока;
- снятие тормозного блока со шнура;
- порядок спуска груза.

Отработка всех элементов спуска на земле производится с вышек-тренажеров. Оформление документации, необходимой для проведения тренировки проводится в порядке, определенном п.3.1.10.

3.5.2. Перед выполнением тренировочных спусков с вертолета спускающиеся и выпускающий проходят наземную тренировку непосредственно на вертолете.

Цель наземной тренировки на вертолете:

- убедиться в работе устойчивой двухсторонней связи по СПУ между выпускающим и командиром экипажа;
- отработка четкого взаимодействия между выпускающим и командиром экипажа при производстве спусков;
- отработка сигналов между командиром ВС, выпускающим и спускающимся;
- отработка зацепления карабина шнура к вертолету;
- отработка зацепления карабина подвески за тормозной блок;
- отработка выхода, изготовки и зависания на спусковом устройстве;
- отработка взаимодействий выпускающего и спускающегося при зависании последнего;
- отработка правильного приземления и отцепки;
- отработка технологии спуска грузов.

### **3.6. ТРЕНИРОВОЧНЫЕ СПУСКИ С ВЕРТОЛЕТА СО СПУСКОВЫМ УСТРОЙСТВОМ**

3.6.1. Тренировочные спуски со спусковым устройством с вертолетов разрешается проводить на аэродромы и на специально выбранные площадки, отвечающие требованиям безопасности приземления спускающихся, а при спусках на лес – на площадки размером не менее 5х5 метров с учетом сомкнутости крон.

3.6.2. Тренировочные спуски со спусковым устройством разрешается выполнять на площадку при скорости ветра не более 15 м/сек и в лес не более 10 м/сек.

3.6.3. Лицам, допущенным к выполнению спусков, разрешается выполнять не более 10 тренировочных или учебных спусков со спусковым устройством в летную смену.

3.6.4. Каждый спускающийся и выпускающий при выполнении спусков со спусковым устройством должен иметь при себе перчатки с кожаными накладками, защитный шлем (каска), нож в чехле, который крепится двумя резинками на левой плечевой лямке подвесной системы и крепится стропой (длиной 1 м) для предотвращения его потери.

3.6.5. Десанникам, оттренированным на одном типе вертолета, разрешается совершать спуски и с других типов вертолетов после ознакомления с особенностями спусков и выполнения одного ознакомительного спуска с данного типа вертолета на открытую площадку с высоты 20 метров.

3.6.6. Перед проведением тренировочных спусков с вертолета должна быть проверена связь по СПУ между командиром вертолета и выпускающим, а также проведен тренаж по подаче команд между выпускающим и десанниками.

3.6.7. Выпускающий перед вылетом обязан проверить:

- установку серьги на бортовой стреле вертолета (при необходимости);
- нижнюю часть проема входной двери (люка) на предмет отсутствия острых кромок;
- наличие 3-х страховочных фал на тросе ПРП вертолета;
- наличие страховочного пояса или подвесной системы со страховочным фалом для выпускающего (карабины страховочных фал должны быть окрашены в красный цвет);
- устойчивость двухсторонней связи по СПУ с командиром вертолета;
- перевод бортовой стрелы из исходного положения в рабочее и ее фиксацию;
- размещение десантников и груза в грузовой кабине вертолета;
- экипировку спасателей-парашютистов, обратив внимание на наличие защитных шлемов и специальных перчаток;
- подгонку подвесных систем;
- укладку шнуров в самораспускающиеся бухты;
- наличие тормозных блоков на каждого десантника и тормозного блока для спуска груза;
- упаковку груза и аварийно-спасательного снаряжения.

3.6.8. В случае выполнения спусков одновременно из двери и люка, вторым выпускающим назначается спасатель, допущенный к работе в качестве выпускающего.

3.6.9. Тормозные блоки десантников должны быть подсоединены к шнуру на бухте в соответствии с руководством по эксплуатации спусковых устройств и очередностью их спуска.

3.6.10. В полете, при принятии решения на спуск десантников, выпускающий дает команду **«Приготовиться к спуску»**, сам надевает страховочный пояс или подвесную систему со страховочным фалом, карабин которого зацепляет за силовой узел в вертолете.

3.6.11. Десантники должны надеть подвесные системы, если они были сняты во время полета.

В порядке очередности спуска каждый десантник из группы должен застраховаться одним карабином фала за подвесную систему, а другим - за трос ПРП в вертолете.

Защитные шлемы и перчатки должны быть надеты. Сумка для переноски спускового устройства надевается как рюкзак под подвесную систему старшего группы.

3.6.12. Выпускающий должен контролировать действия спускающихся, проверить готовность к спуску очередной группы десантников.

3.6.13. После получения информации от командира вертолета о зависании вертолета над выбранной для спуска площадкой, выпускающий запрашивает командира вертолета: **«Разрешите спуск»** и, получив ответ **«Разрешаю»**, открывает дверь (люк) вертолета.

3.6.14. При необходимости выпускающий по СПУ корректирует висение вертолета командами **«Вперед-2»**, **«Назад-3»**, **«Влево-5»**, **«Вправо-4»**, **«Над точкой»**.

3.6.15. При устойчивом висении выпускающий зацепляет карабин и сбрасывает бухту шнура вниз, следя за ее полетом.

Если бухта шнура распустилась и достигла земли, выпускающий по СПУ докладывает командиру вертолета: **«Бухта сброшена, распущена до земли, разрешите спуск первого»** и, получив ответ: **«Разрешаю»**, дает команду первому - **«На спуск»**.

3.6.16. Первым должен спускаться наиболее опытный десантник который, спустившись, обязан страховать следующих спускающихся.

3.6.17. Десантник подходит к проему двери вертолета, выпускающий подает спускающемуся шнур и помогает смонтировать тормозной блок на шнуре (если это не было сделано до начала спусков). После этого выпускающий зацепляет карабин подвески за тормозной блок.

Выпускающий и десантник должны убедиться в правильном зацеплении карабина подвески за тормозной блок.

3.6.18. После зацепления карабина подвески за тормозной блок выпускающий отсоединяет карабин страховочного фала от подвесной

системы десантника и дает команду: **«Пошел»**.

Десантник берет тормозной блок у выпускающего левой рукой, держась правой рукой за проем двери, выходит из вертолета и зависает.

3.6.19. Зависнув на шнуре, десантник плавно начинает спуск. Выпускающий докладывает по СПУ командиру вертолета: **«Первый пошел»**.

3.6.20. Скорость спуска десантника не должна превышать 3 м/. Для, срочного торможения десантник действует согласно руководству по эксплуатации применяемого спускового устройства.

**Примечание:** При выполнении спуска на влажном шнуре следует учесть, что начало спуска будет несколько затруднено, при продолжении спуска скорость будет увеличиваться, т. к. влага будет играть роль смазки.

3.6.21. Перед приземлением или входом в крону деревьев десантник уменьшает скорость спуска до минимальной для осмотра места приземления или входа в крону. После приземления десантник приседает, давая слабину шнуру, отцепляет карабин подвески от тормозного блока, отсоединяет тормозной блок от шнура.

3.6.22. Выпускающий после спуска первого десантника докладывает по СПУ командиру вертолета: **«Первый приземлился, разрешите спуск второго»**. Получив разрешение, производит спуск второго десантника. Спуск выполняется аналогично первому.

3.6.23. Если необходимо произвести спуск следующей группы десантников за одно висение, выпускающий запрашивает разрешение командира вертолета на спуск второй группы. При получении разрешения производит спуск второй группы.

3.6.24. После окончания спуска десантников выпускающий отцепляет карабин шнура и сбрасывает шнур вниз или поднимает его на борт вертолета.

Выпускающий докладывает командиру вертолета по СПУ: **«Спуски закончены, шнур сброшен (поднят на борт), дверь (люк) закрыта»**.

3.6.25. Подъем (спуск) людей на борт (с борта) вертолета с помощью электролебедки, разрешается выполняться согласно РЛЭ данного ВС.

3.6.26. Спуск десантников и различных грузов с помощью спусковых устройств, при отсутствии связи между командиром вертолета и выпускающими **запрещается**.

3.6.27. При спусках на воду перед приводнением десантник приводит в действие систему газонаполнения аварийно-спасательных плавсредств.

3.6.28. Спуски на воду разрешается выполнять при температуре воды не ниже 17°C и волнении воды не более 3-х баллов. В случае применения морских спасательных костюмов (комплектов) при оказании помощи терпящим бедствие спуски на воду могут выполняться при любой температуре воды и воздуха.

**ВНИМАНИЕ! Выполнять спуски на воду без спасательных жилетов или гидрокостюмов ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**

3.6.29. При выполнении спусков на палубу судна первым должен спускаться наиболее опытный десантник. После того, как десантник встал на палубу необходимо создать слабинку шнура, обеспечивающую возможность безопасной отцепки десантника от шнура.

**ВНИМАНИЕ! Необходимо следить за тем, чтобы свободная часть шнура или троса лебедки не зацеплялась за оборудование судна!**

3.6.30. При выполнении спусков (подъемов) на лебедке обеспечить защиту от разряда статического электричества.

3.6.31. Выполнение спусков ночью разрешается при исправном осветительном оборудовании вертолета и наличии фонарей освещения у десантников.

### **3.7 ОСОБЫЕ СЛУЧАИ ПРИ СПУСКАХ СО СПУСКОВЫМИ УСТРОЙСТВАМИ**

3.7.1. В случае зависания десантника при спуске со спусковым устройством с вертолѐта, он должен зафиксировать тормозной блок на шнуре в соответствии с инструкцией по эксплуатации данного устройства.

Убедившись в надежности зависания, развести руки в стороны, затем поднять свободный конец шнура с земли, смотать его, после чего отмахкой правой руки, ладонью вверх, дать сигнал выпускающему о готовности к эвакуации.

Выпускающий, получив сигнал от десантника,- докладывает командиру вертолета: «Десантник завис!».

3.7.2. В зависимости от сложившейся обстановки, командир вертолета принимает решение опустить десантника на землю снижением вертолета, если позволяет высота висения вертолета над препятствиями (например над кронами деревьев), или поднять его вертикально вверх над препятствиями на высоту не менее 10 м и со скоростью вертолета не более 20 км/час вывезти в безопасное место и опустить вертикальным снижением вертолета на землю.

3.7.3. Выпускающий подает зависшему десантнику следующие команды:

- при опускании его на землю вертолетом - отмахка рукой вниз, держа руку ладонью вниз;
- при подъеме и транспортировке вертолетом - отмахка рукой вверх, держа руку ладонью вверх;

3.7.4. При зависании груза во время спуска и невозможности спуска его снижением вертолета выпускающий и командир вертолета принимают решение о сбросе груза или вывозе его на открытую площадку.

3.7.5. При принятии решения на сброс груза выпускающий дает сигнал



находящимся на земле десантникам (горизонтальная отмашка рукой из стороны в сторону) и, убедившись, что площадка свободна, отцепляет шнур. При невозможности отцепления обрезает его ножом.

3.7.6. При принятии решения о вывозе груза выпускающий дает сигнал старшему группы (вращением руки по кругу), чтобы он затянул остаток нераспустившейся бухты шнура петлей для того, чтобы бухта не распускалась. Выполнив команду, старший группы отходит на безопасное расстояние и подает сигнал выпускающему взмахом руки вверх. Получив сигнал, выпускающий докладывает командиру вертолета о готовности груза к транспортировке.

3.7.7. Вертолет вывозит груз на ближайшую площадку и опускает него. Выпускающий отцепляет карабин шнура от вертолета и сбрасывает шнур на землю.

**ВНИМАНИЕ! Десантник, затягивающий бухту петлей, должен стоять от точки возможного падения груза не ближе 5 метров.**

### **3.8. РАБОТА СО СПУСКО-ПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ ВЕРТОЛЕТОВ**

3.8.1. Управление спуско-подъемными устройствами (лебедки) вертолета осуществляет член экипажа вертолета (бортмеханик, бортоператор) имеющий соответствующий допуск.

3.8.2. Размещение людей или закрепление грузов в спуско-подъемном оборудовании выполняют подготовленные специалисты.

3.8.3. Работа со спуско-подъемными устройствами вертолета выполняется в соответствии с РЛЭ данного типа вертолета.

3.8.4. При выполнении работ следует соблюдать следующие меры безопасности:

а) при приеме на площадке приземления спускаемого оборудования или людей (грузов) к ним можно прикасаться только после касания поверхности разрядником, укрепленным на вертлюге лебедки вертолета;

б) члену экипажа, выполняющему спуск людей необходимо следить за их подцепкой, выбирать слабинку троса и лент подвеса в процессе вылезания десантника за борт вертолета. Выпускать трос лебедки только после полного повисания спускаемых людей (грузов) у борта вертолета;

в) подъем людей и грузов производить после команды с земли специалиста, осуществляющего подцепку в два этапа:

- приподъем на 1 метр от поверхности;
- после повторной команды на подъем – подъем на борт вертолета;

г) поднимаемых людей и грузы целесообразно страховать шнуром с земли для исключения раскачивания и раскрутки потоком от винтов вертолета;

д) при выполнении спуско-подъемных работ на палубу судна или на площадку, имеющую препятствия, необходимо следить за тем, чтобы трос лебедки не зацепился за препятствия;

е) во избежании поражения людей, находящихся на поверхности воды, разрядом статического электричества, спуско-подъемное оборудование необходимо опускать в стороне от поднимаемых людей, до момента касания разрядником поверхности воды;

ж) перед вылетом на выполнение работ с использованием спуско-подъемных устройств, необходимо обратить особое внимание на исправность фиксаторов подвижной части карабинов лебедки.

### **3.9. ОБЯЗАННОСТИ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ВОЗДУШНОЙ ТРЕНИРОВКИ (ПАРАШЮТНЫХ ПРЫЖКОВ)**

#### **3.9.1. РУКОВОДИТЕЛЬ ВОЗДУШНОЙ ТРЕНИРОВКИ**

**Руководитель воздушной тренировки (парашютных прыжков)** назначается приказом руководителя организации, АУЦ, АСК, подразделения или предприятия ГА из лиц руководящего состава, имеющего соответствующую подготовку или из числа опытных инструкторов-парашютистов.

##### **3.9.1.1. Руководитель воздушной тренировки обязан:**

###### **а) до начала прыжков (спусков):**

- с учетом конкретной обстановки и метеорологических условий принять решение на проведение воздушной тренировки;
- провести инструктаж всего личного состава, обслуживающего воздушную тренировку;
- изучить метеорологические условия и их возможные изменения в процессе воздушной тренировки и совместно с экипажем произвести расчет прыжка;
- проверить в плановой таблице наличие необходимых отметок о годности десантников к прыжкам (спускам);
- получить доклад от дежурных о состоянии старта и площадки приземления (района приводнения), о пригодности их к прыжкам (спускам);
- провести предпрыжковую подготовку (подготовку к спускам) с личным составом, назначенным на прыжки (спуски);
- исходя из уровня подготовленности парашютистов, а также метеоусловий, состояния и размеров площадки приземления уточнить порядок прыжков, количество парашютистов и последовательность их отделения от воздушного судна в одном заходе;
- проверить готовность экипажа воздушного судна к десантированию;
- проверить готовность к работе средств связи и сигнализации.
- установить связь с руководителем полетов и согласовать условия и порядок выброски парашютистов (высота прыжков, ветровой режим, количество заходов и т.д.) или выполнения спусков;

### **б) в ходе воздушной тренировки:**

- лично проверять готовность десантников к выполнению воздушной тренировки на контрольной линии осмотра и давать разрешение на посадку в воздушное судно;
- поддерживать связь с дежурным по площадке приземления;
- следить за состоянием метеорологической обстановки и в случае ее ухудшения принимать решение о прекращении воздушной тренировки или переносе их на другое время;
- постоянно поддерживать установленный порядок проведения воздушной тренировки;
- контролировать проведение укладки парашютов, подготовку комплектов спусковых устройств.

Если для воздушной тренировки используется только одно ВС, руководитель воздушной тренировки может лично выполнять прыжки с парашютом (спуски). В этом случае его обязанности временно выполняет дежурный по старту.

## **3.9.2. ДЕЖУРНЫЙ ПО СТАРТУ**

3.9.2.1. Дежурный по старту назначается из числа опытных десантников и подчиняется руководителю воздушной тренировки.

### **3.9.2.2. Дежурный по старту обязан:**

- контролировать подготовку десантников к прыжку или спуску, знать карту проверки их готовности к прыжку или спуску и применять ее в своей работе;
- владеть техникой укладки данных типов парашютов или подготовкой спусковых устройств;
- знать конкретное задание на данный прыжок или спуск и доводить его до очередной группы, проверять знание выполняемого упражнения, устанавливать очередность оставления воздушного судна;
- организовать разбивку старта, выбрать участок, обозначить место для контрольной линии, размещения личного состава, средств десантирования, автотранспортных и других технических средств;
- проверять правильность заполнения паспортов средств десантирования;
- проверять на контрольной линии готовность десантников к воздушной тренировке;
- вести журнал учета и осмотра парашютистов на старте;
- сопровождать группу десантников для посадки в воздушное судно;
- следить за состоянием и правильностью установки стартового оборудования и знаков;
- постоянно поддерживать на старте необходимый порядок;
- отмечать в плановых таблицах выполнение прыжков или спусков;
- фиксировать и докладывать руководителю воздушной тренировки недостатки в подготовке участников тренировки к прыжку или спуску, выявленные при осмотре на последней линии контроля;

- не допускать к выполнению прыжка или спуска лиц, плохо знающих условия выполняемого упражнения, не имеющих необходимого снаряжения и в обмундировании, не предусмотренном табелем, при отсутствии паспортов парашютов, страхующих приборов, спусковых устройств или росписей в них, при плохом самочувствии;
- не допускать на старте (вблизи парашютов или спусковых устройств и снаряжения) курения и пользования открытым огнем;
- не допускать присутствия посторонних лиц на старте.

### **3.9.2.3. Дежурный по старту имеет право:**

отстранять от посадки в воздушное судно десантников, нарушающих правила эксплуатации парашютно-десантного имущества или неподчиняющихся указаниям дежурного по старту, с немедленным докладом об этом руководителю воздушной тренировки.

## **3.9.3. ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЛОЩАДКЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ ПАРАШЮТИСТОВ**

3.9.3.1. Дежурный по площадке приземления назначается из числа опытных парашютистов и подчиняется руководителю воздушной тренировки. В его распоряжение придается:

- врач (фельдшер), а также санитарная автомашина;
- радиостанция;
- автомашина для перевозки парашютистов и парашютов.

### **3.9.3.2. Дежурный по площадке приземления обязан:**

- проверить до начала прыжков состояние площадки приземления;
- выложить сигнальные полотнища и обозначить место сбора парашютистов, размещения медицинского пункта и стоянки транспорта;
- проверить выделенные ему средства связи;
- доложить руководителю воздушной тренировки о готовности площадки приземления к приему парашютистов;
- руководить во время прыжков снижающимися парашютистами и подавать команды для устранения ошибок в изготовке к приземлению;
- докладывать руководителю прыжков о результатах приземления парашютистов и о готовности к приему очередных групп;
- следить за метеобстановкой в районе площадки приземления, через каждые 15 минут производить контрольный замер скорости ветра у земли и в случае превышения установленной нормы докладывать руководителю прыжков;
- обеспечивать сбор парашютистов и отправку их в установленное место;
- фиксировать случаи ненормального раскрытия парашютов, ошибки в действиях парашютистов и докладывать руководителю воздушной тренировки.
- при наличии мягкого круга приземления организовать его рыхление и выравнивание (в случае необходимости);
- при необходимости организовывать оказание помощи парашютистам при протаскивании;
- по указанию руководителя воздушной тренировки выкладывать, убирать или изменять положение знаков на площадке приземления (крест, стрела и т.п.);

- в случае аварийной ситуации, аварии, травмирования парашютиста приостановить прыжки с парашютом, организовать оказание помощи пострадавшему, обеспечить сохранность обстановки на месте происшествия и немедленно доложить руководителю воздушной тренировки;
- при аварийном снижении парашютиста подать команду «Воздух! Воздух!» и организовать попытку поймать его (при наличии людей вблизи) на специальное полотнище. Через полевую звуковещательную станцию (а при ее отсутствии, - через электромегафон) непрерывно передавать команду «Запасной парашют!», вести наблюдение за снижением парашютиста, проследить его приземление, определить место его нахождения, о чем срочно сообщить руководителю воздушной тренировки, направить машину с медработником для оказания помощи, дать команду о прекращении выброски парашютистов;
- при отцепке купола основного парашюта во время прыжка организовать доставку отцепленного купола и лично его осмотреть;
- не допускать длительного пребывания парашютистов и посторонних лиц (проезда и остановки транспортных средств) в зоне приземления парашютистов в период десантирования;
- не допускать пребывания в зачетных кругах (в радиусе 25 метров от центра) лиц, непосредственно не связанных с организацией прыжков (судейством);
- при отnose парашютиста за пределы площадки приземления немедленно дать команду на борт самолета на прекращение выброски парашютистов, вести наблюдение за снижающимся парашютистом;
- приостановить прыжки в случае начала осадков (метели, дождя) до решения руководителя воздушной тренировки;
- постоянно наблюдать за точностью расчета прыжка и выполнением заходов на выброску парашютистов;
- держать радиостанцию включенной весь период от набора высоты самолетом до окончания выброски парашютистов и регулярно поддерживать связь с экипажем самолета;
- наблюдать за раскрытием и временем снижения пристрелочных приспособлений, при возможности организовать их сбор;
- при усилении ветра, превышающего установленную максимальную допустимую силу ветра у земли, передать на борт самолета по радио команду о прекращении прыжков, вместо креста, обозначающего центр площадки приземления, выложить параллельно на расстоянии 3 м друг от друга два полотнища;

**Примечание:** Парашютисты, находящиеся в это время в воздухе обеспечивают себе безопасное приземление.

- приостановить прыжки в случае отказа средств связи (радиостанции, полевой звуковещательной станции или заменяющего ее электромегафона);
- при наличии дымовых шашек разместить их сбоку от створа ветра не ближе 50 м от середины обозначенного места приземления (креста) и регулярно их заменять.

### **3.9.3.3. Дежурный по площадке приземления имеет право:**

- требовать от экипажа ВС уточнения расчета прыжка и, в случае необходимости, выброски дополнительных пристрелочных приспособлений;
- вносить предложения руководителю воздушной тренировки об изменении очередности выполняемых упражнений при изменении метеообстановки и состояния площадки приземления;
- требовать удаления на безопасное расстояние посторонних лиц, находящихся в зоне приземления парашютистов.

### **3.9.4 ДЕЖУРНЫЙ ПО РАЙОНУ ПРИВОДНЕНИЯ.**

3.9.4.1. Дежурный по району приводнения назначается из числа десантников, имеющих опыт в организации и проведении прыжков (спусков) на воду и подчиняется руководителю воздушной тренировки.

#### **3.9.4.2. Дежурный по району приводнения обязан:**

- до начала прыжков (спусков) убедиться в отсутствии посторонних предметов на всей поверхности района приводнения;
- обозначить центр района приводнения;
- проверить готовность плавательных средств и спасательного снаряжения;
- проверить надежность работы приданных ему средств связи;
- провести инструктаж с командами катеров о правилах подхода к приводнившимся десанникам и подбора их из воды;
- определить место нахождения медицинского работника и порядок его вызова;
- доложить руководителю воздушной тренировки о готовности к приему парашютистов;
- организовать своевременную доставку на берег к указанному месту сбора десантников после приводнения;
- фиксировать все замечания по неправильным действиям десантников и докладывать руководителю воздушной тренировки.

### **3.9.5. ДЕЖУРНЫЙ ПО ПЛОЩАДКЕ ПРИЗЕМЛЕНИЯ ПРИ СПУСКАХ ИЗ ВЕРТОЛЕТА**

**3.9.5.1. Дежурный по площадке приземления при спусках с вертолета** назначается из числа опытных десантников и подчиняется руководителю воздушной тренировки.

**3.9.5.2. Дежурный по площадке приземления при спусках с вертолета обязан:**

- до начала спусков удалить посторонние предметы с площадки приземления;
- при наличии средств связи проверить их работоспособность;
- определить место стоянки автотранспорта, местонахождение дежурного врача (фельдшера);
- доложить руководителю тренировки о готовности площадки приземления для спусков;
- во время спусков производить страховку спускающихся натяжением шнура при превышении скорости спуска, раскручивании спускающегося или вхождении в густую крону деревьев;

- следить за процессом спуска, делать замечания по устранению недостатков при спуске;
- фиксировать результаты выполнения спусков;
- по указанию руководителя воздушной тренировки, менять место площадки приземления;
- контролировать сборку сброшенного шнура (ленты) после окончания десантирования группы;
- в случае травмирования спускающегося приостановить спуски, организовать помощь пострадавшему, обеспечить сохранность обстановки на месте происшествия и немедленно доложить руководителю тренировки;
- наблюдать за метеообстановкой;
- приостановить спуски в случае начала выпадения осадков (дождя, снега) до решения руководителя воздушной тренировки;
- при наличии радиосвязи регулярно поддерживать связь с бортом вертолета;
- о всех нарушениях при спусках докладывать руководителю воздушной тренировки.

#### **3.9.5.3. Дежурный по площадке приземления при спусках с вертолета имеет право:**

- требовать от выпускающего точности зависания вертолета над размеченной площадкой при спусках;
- вносить свои предложения руководителю воздушной тренировки по улучшению организации спусков, выбора площадки приземления;
- при необходимости временно отстранять десантников от спусков;
- приостанавливать спуски в случае изменения метеоусловий или нарушений при спусках;
- подавать спускающемуся сигналы и команды в процессе спуска;
- при необходимости останавливать десантника или снижать скорость спуска натяжением шнура;
- требовать удаления на безопасное расстояние всех лиц, находящихся в зоне приземления.

### **3.9.6. ВЫПУСКАЮЩИЙ ПАРАШЮТИСТОВ ИЗ ВОЗДУШНОГО СУДНА**

**3.9.6.1 Выпускающий** парашютистов из воздушного судна назначается из числа инструкторов-парашютистов или опытных парашютистов, имеющих соответствующий допуск.

#### **3.9.6.2. Выпускающий обязан:**

- проверить на воздушном судне наличие и исправность троса для зацепления карабинов вытяжных веревок и средств для оказания помощи парашютистам при зависании;
- отобрать по цвету и подготовить к выброске пристрелочные ленты (парашюты) в достаточном количестве;
- отработать порядок взаимодействия с членами экипажа для передачи команд и информации;
- проверить работу звуковой и световой сигнализации;

- перед посадкой очередной группы парашютистов в воздушное судно уточнить у дежурного по старту задание на прыжок и очередность оставления самолета парашютистами и сообщить об этом командиру ВС;
- руководить посадкой парашютистов и их размещением в ВС;
- после посадки парашютистов убрать подножку (лестницу, трап);
- после набора воздушным судном высоты 300 м зацепить карабины вытяжных веревок, проверить правильность и надежность их зацепления за трос, проверить соответствие количества зацепленных карабинов количеству назначенных для прыжка парашютистов;
- доложить командиру воздушного судна о зацеплении всех карабинов вытяжных веревок парашютов за трос;
- надеть парашют или отдельную подвесную систему и, убедившись в готовности к прыжку очередного парашютиста (группы), сообщить об этом командиру ВС;
- при достижении высоты десантирования (но не ниже 700 м для запасных парашютов и 1000 м для основных парашютов, у которых не предусмотрено конструктивно включение страхующих приборов при помощи вытяжной веревки) выдернуть вручную шпильки и включить страхующие приборы на запасных и основных парашютах, проверяя при этом их работу, и доложить КВС о включении страхующих приборов.

В случае запрета на выполнение парашютных прыжков и последующей посадкой ВС, выпускающий перед снижением должен вставить шпильки в страхующие приборы для предотвращения срабатывания их в процессе снижения и доложить об этом КВС;

- застраховаться от выпадения из воздушного судна страхующей веревкой в случае применения отдельной подвесной системы;
- перед каждым открытием двери (люка) проверить надежность зацепления карабинов своей страхующей веревки (при выброске грузов и у помощника);
- наблюдать за состоянием и поведением парашютистов в воздушном судне;
- сбрасывать пристрелочные приспособления и наблюдать за их раскрытием и снижением;
- по сигналу члена экипажа «Приготовиться» открыть дверь (люк) воздушного судна, занять свое место и контролировать подготовку парашютистов к прыжку;
- следить за своевременным и правильным исполнением парашютистами команд по изготовке к прыжку и за отделением парашютистов от воздушного судна;
- выпускать парашютистов только по команде (сигналу) «Пошел»;
- по сигналу члена экипажа «Пошел» продублировать команду голосом и хлопком ладони по плечу парашютиста, изготовившегося к прыжку, руководить очередностью выхода парашютистов, контролируя интервал и правильность отделения от воздушного судна;
- не допускать попадания вытяжной веревки или удлинителя под руку парашютиста;
- наблюдать за раскрытием парашютов у парашютистов, выполняющих прыжки с немедленным раскрытием парашюта или стабилизацией падения не более



5 сек., в случае отказа парашюта, его отцепки или раскрытия ПЗ раньше основного купола, приостановить прыжки и передать командиру ВС, а через него на землю аварийную команду «Воздух! Воздух!», вести наблюдение за аварийным снижением парашютиста, проследить его приземление, определить место его нахождения и срочно сообщить об этом по радио группе, находящейся на земле;

- контролировать правильность определения экипажем ВС точки выброски;
- соблюдать установленный порядок десантирования, интервалы между отделяющимися парашютистами в каждом заходе и точку отделения;
- оказывать помощь в случае зависания парашютиста за воздушным судном;
- не допускать выпуска парашютистов при случайном раскрытии ранца парашюта в воздушном судне, при любом обнаружении неисправности парашюта;
- по сигналу члена экипажа «Отставить» немедленно прекратить выпуск парашютистов и закрыть дверь если это не происходит от самолетных систем;
- в случае аварийной остановки на ВС организовать быстрое покидание воздушного судна парашютистами, обеспечить надлежащий порядок и подготовку к прыжку, оказывать помощь при одевании парашютов и проверить зацепление карабинов вытяжных веревок всеми парашютистами (если высота полета позволяет применить основные парашюты), оставлять самолет выпускающий должен крайним;
- выполнять прыжок крайним;
- в случае, если кто-либо из парашютистов не может выполнить прыжок, выпускающий остается в воздушном судне до посадки;
- фиксировать случаи ненормального раскрытия парашютов, ошибки в действиях парашютистов и докладывать руководителю воздушной тренировки;
- закрывать дверь после выброски пристрелочной ленты (парашюта), упаковки груза или отделения очередного парашютиста (группы);
- втягивать вытяжные веревки и чехлы парашютов после отделения парашютистов (выброски грузов на парашютах).
- Отцеплять карабины вытяжных веревок от троса до окончания выброски назначенной для прыжка группы и закрытия двери **ЗАПРЕЩАЕТСЯ!**
- выбрасывать упаковки с грузом по сигналу (команде) штурмана;
- обеспечить безопасность от выпадения из двери самолета лиц, помогающих ему выбрасывать грузы;
- знать задание на выброску: количество заходов, интервал между отделениями парашютистов от ВС, высоту и скорость полета, временную выдержку;

**Примечание:** При выполнении парашютистами первоначального обучения трех первых прыжков выпускающим из ВС рекомендуется назначать только инструктора-парашютиста, непосредственно занимающегося их подготовкой.

### **3.9.6.3. Выпускающий парашютистов имеет право:**

- требовать от экипажа ВС устранения недостатков в подготовке ВС к полету на десантирование парашютистов и грузов;
- привлекать для выброски грузов себе в помощь парашютистов или одного из членов экипажа;

- требовать от командира ВС дополнительной пристрелки для уточнения расчета в сложных условиях;
- требовать от командира ВС повторного захода для десантирования парашютистов (груза) в случае ошибки в заходе;
- отстранять от прыжка парашютиста, допустившего грубое нарушение правил подготовки к прыжку или не подчинившегося указаниям выпускающего, с докладом об этом командиру ВС и руководителю воздушной тренировки;
- привлекать других парашютистов, соблюдая меры безопасности, для втягивания парашютиста, зависшего за ВС;

Выпускающему разрешается выполнять тренировочный прыжок только после выброски всех назначенных для прыжка парашютистов и уборки внутрь ВС вытяжных веревок и чехлов.

### **3.9.7. ВЫПУСКАЮЩИЙ ИЗ ВЕРТОЛЕТА ПРИ СПУСКАХ НА СПУСКОВЫХ УСТРОЙСТВАХ**

**3.9.7.1. Выпускающий из вертолета при спусках** назначается из числа опытных десантников и подчиняется руководителю воздушной тренировки.

#### **3.9.7.2. Выпускающий из вертолета при спусках обязан:**

- перед началом полета осмотреть вертолет, проверить наличие и исправность оборудования предназначенного для спусков;
- при необходимости, установить устройство для зацепления карабина шнура (ленты) спускового устройства на вертолете;
- проверить надежную работу связи по СПУ с командиром вертолета;
- проверить наличие страховочных фал для десантников, подвесной системы, страховочного фала и ножа для выпускающего;
- руководить посадкой и размещением десантников в грузовой кабине вертолета в порядке очередности спуска;
- проверить упаковку и разместить спускаемые грузы в грузовой кабине вертолета;
- убрать трап и закрыть дверь после посадки десантников;
- произвести осмотр десантников в вертолете;
- проверить перед началом спусков правильность монтирования тормозных блоков на шнуре;
- проверить экипировку спускающихся;
- надеть подвесную систему и застраховаться страховочным фалом за силовой узел в кабине вертолета;
- контролировать страховку очередных десантников страховочными фалами за трос ПРП;
- с разрешения командира ВС открыть дверь вертолета и корректировать висение вертолета над выбранным местом спусков;
- зацепить карабин шнура и сбросить бухту шнура вниз на землю;
- поддерживать постоянную связь по СПУ с командиром вертолета в процессе спусков;
- следить за спуском десантника с момента выхода из вертолета до приземления и отцепки тормозного блока;

- спустить (при необходимости) грузы;
- отцепить карабин шнура (ленты) и сбросить на землю (поднять на борт);
- закрыть дверь вертолета и доложить командиру об окончании спусков.

### **3.9.7.3. Выпускающий из вертолета при спусках имеет право:**

- требовать устранения недостатков в подготовке вертолета к десантированию;
- привлекать десантников в помощь для спуска грузов;
- отстранять от спуска десантников, допустивших грубое нарушение правил подготовки к спуску или неподчинение выпускающему, и доложить об этом руководителю спусков.

## **3.9.8. ДЕЖУРНЫЙ ВРАЧ (ФЕЛЬДШЕР)**

### **3.9.8.1. Дежурный врач (фельдшер) обязан:**

- ежедневно перед началом воздушной тренировки проводить медосмотр ее участников и делать в плановых таблицах соответствующие отметки: «годен», или «негоден»;
- организовать до начала воздушной тренировки медицинский пункт и обозначить его знаком;
- при выполнении тренировочных прыжков (спусков) находиться на площадке приземления, имея при себе необходимый набор средств, для оказания помощи пострадавшим, при выполнении прыжков на воду находиться на дежурном катере (лодке);
- наблюдать за самочувствием и поведением участников тренировки в процессе ее выполнения;
- не допускать к прыжку или спуску десантников с неудовлетворительным состоянием здоровья, в состоянии чрезмерного возбуждения или апатии, переутомления;
- проводить мероприятия по предупреждению обморожений, переохлаждения и перегревов участников тренировки;
- во время выполнения прыжков и спусков не отлучаться от своего места без разрешения руководителя прыжков (спусков) или его помощника;
- определить возможность продолжения прыжков или спусков при заболевании или травме десантника;
- оказывать необходимую медицинскую помощь участникам воздушной тренировки, нуждающимся в ней, эвакуировать пострадавших в соответствующее ближайшее медицинское учреждение;
- своевременно сообщать руководителю воздушной тренировки о заболевании или травмировании участника воздушной тренировки.

### **3.9.8.2. Дежурный врач (фельдшер) имеет право:**

- совместно с руководителем воздушной тренировки принимать решение о допуске к прыжкам или спускам при заболевании, травме или при ненормальной реакции на прыжки или спуски участника тренировки;
- проверять медицинскую документацию о допуске десантников воздушной тренировки к прыжкам или спускам;
- требовать от руководителя воздушной тренировки, а в необходимых случаях и от начальников аэропортов (посадочных площадок), выделения автотранспорта для эвакуации пострадавших в соответствующие медицинские учреждения;

- требовать от руководителя воздушной тренировки приостановки прыжков или спусков при падении температуры ниже нормы, предусмотренной настоящим Руководством или угрозе обморожений или перегрева участников воздушной тренировки.

3.9.8.3. При невозможности силами одного дежурного врача (фельдшера) обеспечить медицинский контроль и оказание помощи на площадке приземления и на старте, в помощь дежурному врачу (фельдшеру) может выделяться помощник - второй врач (фельдшер), который имеет права и обязанности в объеме, установленном для дежурного врача (фельдшера).

### **3.9.9. КОМАНДИР ВОЗДУШНОГО СУДНА**

3.9.9.1. Командир воздушного судна, назначенный на десантирование, должен быть подготовлен к полетам на десантирование в соответствии с программой подготовки летного состава на воздушном судне данного типа и иметь соответствующий допуск.

#### **3.9.9.2. Командир воздушного судна обязан:**

- знать особенности пилотирования воздушного судна при выполнении полетов на десантирование;
- проверить количество и правильность размещения десантников и грузов;
- знать правила выполнения десантирования из воздушного судна данного типа;
- проверить знания членов экипажа по действиям в особых случаях;
- проверить наличие на борту средств оказания помощи парашютисту в случае зависания его на оперении;
- отработать порядок взаимодействия с членами экипажа и выпускающим;
- перед заходом воздушного судна на расчетный курс, принять доклад от выпускающего о зацеплении карабинов вытяжных веревок парашютов за трос ПРП и готовности к десантированию;
- производить точный выход в расчетную точку десантирования;
- на расчетном курсе при десантировании выдерживать заданные высоту, курс и скорость полета;
- после подачи сигнала «Пошел» не допускать никаких изменений в режиме и направлении полета до окончания выброски парашютистов и уборки вытяжных веревок;
- докладывать о выброске парашютистов органу ОВД, под управлением которого находится ВС;
- докладывать руководителю воздушной тренировки о выполнении задания;
- проявлять особую осмоторительность при полетах в зоне десантирования, постоянно контролировать снижающихся парашютистов.

### **3.9.10. ШТУРМАН.**

3.9.10.1. Штурман, назначенный на десантирование, должен быть подготовлен к полетам на десантирование в соответствии с программой подготовки летного состава на воздушном судне данного типа и иметь соответствующий допуск.

### 3.9.10.2. Штурман обязан:

- хорошо знать расположение, размеры и характерные особенности площадки приземления (района приводнения);
- рассчитать направление захода, скорость полета, высоту и порядок десантирования;
- проверить наличие и исправность на борту световых и звуковых средств сигнализации;
- при необходимости уточнить в контрольном заходе расчет на десантирование методом сброса пристрелочного приспособления;
- за 1-2 мин до начала десантирования подать сигнал «Приготовиться», а в момент выхода воздушного судна в точку начала десантирования - сигнал «Пошел»;
- указать командиру воздушного судна контрольные ориентиры, курс, высоту и скорость для выдерживания расчетного курса;
- подать сигнал «Отставить» и прекратить десантирование в случае необходимости-, а также по истечении расчетного времени на десантирование;
- проявлять особую осмотрительность при полетах в зоне десантирования, постоянно контролировать снижающихся парашютистов.

### 3.9.11. БОРТМЕХАНИК (БОРТОПЕРАТОР)

3.9.11.1. Бортмеханик (бортоператор), входящий в состав экипажа, назначенного на десантирование, должен быть подготовлен к полетам в соответствии с программой подготовки летного состава и иметь соответствующий допуск.

#### 3.9.11.2. Бортмеханик (бортоператор) обязан:

- проверить наличие и исправность на борту воздушного судна штатного десантного оборудования;
- проверить отбортовку дверного проема;
- при полетах на выброску парашютистов проверить на борту наличие средств, необходимых для оказания помощи парашютисту при зависании (фал длиной 20м с грузом, ножом и карабинами на обоих концах);
- знать правила размещения десантников в воздушном судне;
- под руководством выпускающего принять меры по оказанию помощи парашютисту в случае его зависания за воздушным судном;

**Внимание!** В полете все работы в непосредственной близости от двери (люка) воздушного судна выполнять при надетом парашюте или страховочном поясе!

## **ГЛАВА 4 ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ И СПУСКИ СО СПУСКОВЫМИ УСТРОЙСТВАМИ**

### **4.1 ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ**

4.1.1. К выполнению производственных прыжков с парашютом допускаются лица, прошедшие специальную подготовку к выполнению прыжков с парашютом, допущенные приказом по авиапредприятию к

производственной работе и прошедшие медосмотр перед прыжком.

4.1.2. Вновь подготовленные спасатели-парашютисты- выполняют первые три производственные прыжка под руководством инструктора-парашютиста или опытного парашютиста-спасателя, имеющего допуск к работе в качестве выпускающего.

4.1.3. Согласно графику дежурств, накануне дня заступления ПДГ на дежурство (на дежурную смену) составляется «Производственное задание» (прил. 16), которое перед производственным вылетом старший группы (расчета) ПДГ отдает КВС. После выполнения производственного задания КВС заполняет соответствующие графы, ставит свою подпись и возвращает «Производственное задание» старшему группы ПДГ.

Во время дежурства личный состав ПДГ должен находиться в полной готовности к совершению прыжков с парашютом и спускам со спусковыми устройствами. Подготовка к вылету спасателей-парашютистов должна производиться в сроки, обеспечивающие вылет дежурного ВС в нормативное время.

После выполнения производственного задания старший группы ПДГ заполняет «Акт-отчет о выполнении производственного задания» и сдает вышестоящему руководителю (начальнику РПСБ, руководителю летной службы и т.д.).

4.1.4. Парашютно-спасательное имущество и оборудование должно находиться в повседневной готовности:

- людские парашюты уложены для выполнения прыжка;
- грузовые парашюты соответственно подготовлены для выброски грузов;
- аварийно-спасательное имущество подготовлено для сбрасывания с ВС;

Упаковка и выброска грузов производятся в соответствии с разделом «Воздушное десантирование грузов».

4.1.5. При выполнении производственных прыжков с парашютом каждый спасатель-парашютист должен быть одет по установленной форме и иметь при себе:

- удостоверение личности спасателя;
- карту, компас, средства сигнализации и связи;
- индивидуальную медицинскую укладку;
- нож специализированный.

4.1.6. Запрещается производить выброску спасателей-парашютистов на вырубки, гари, ветровалы, болота (кроме пересохших), усохшие насаждения, а также в случаях возможного попадания их на высоковольтную линию.

4.1.7. Производственные прыжки разрешается выполнять при истинной высоте полета ВС не ниже минимальной высоты использования парашютной системы в соответствии с инструкцией по ее эксплуатации.

4.1.8. Снижение самолета для тщательного осмотра площадки приземления разрешается до безопасной высоты.

4.1.9. Выброска спасателей-парашютистов на площадки, расположенные ближе 500 м от рек и водоемов, разрешается только в тех случаях, когда невозможно подобрать более удаленной от реки или водоема площадки.

Прыжки с парашютом на площадки, расположенные вблизи рек и водоемов, выполняются только с надетым спасательным жилетом. К таким прыжкам допускаются лица, умеющие плавать и обученные пользоваться спасательным жилетом.

В случае применения морских спасательных костюмов (комплектов) при оказании помощи терпящим бедствие, прыжки с парашютом на воду могут выполняться при любой температуре воды и воздуха.

4.1.10. Производственные прыжки с парашютами «круглой формы» выполняются при силе ветра у земли в точке приземления не более 8 м/сек, а с парашютами типа «крыло» при силе ветра, превышающем максимальную горизонтальную скорость по ТТХ основного парашюта парашютной системы не более чем на 5 м/сек.

4.1.11. Перед посадкой в воздушное судно спасатели-парашютисты надевают снаряжение и парашюты, после чего старший группы по карте проверки производит осмотр, обращая внимание на подгонку подвесной системы парашюта, наличие необходимого снаряжения и его размещение, правильность укладки парашюта, а также на состояние и самочувствие спасателей-парашютистов.

4.1.12. После осмотра спасатели-парашютисты снимают свои парашюты и размещают их в воздушном судне, если сразу же не ставится задача выброски к месту бедствия.

4.1.13. Ответственность за правильностью надевания парашютов в воздушном судне, подготовку спасателей-парашютистов к прыжку и выпуск их на прыжок несет выпускающий. Выпускающий во всех случаях совершает прыжок завершающим в группе.

4.1.14. Решение на десантирование ПДГ парашютным или другим способом принимает старший группы ПДГ по согласованию с командиром ВС и руководителем поисково-спасательных работ.

4.1.15. Расчет прыжка выполняет член экипажа поискового ВС в соответствии с РЛЭ данного типа ВС.

4.1.16. Во время полета, после принятия решения на десантирование, назначенные на прыжок спасатели-парашютисты надевают свои парашюты, помогая друг другу, и садятся на сиденья в порядке очереди, установленной для выполнения прыжка.

**Примечание:** При подготовке к прыжку вблизи рек и водоемов сначала надевается спасательный жилет, а затем подвесная система.

**Внимание!** При совершении прыжка с парашютом запрещается иметь при себе предметы, которые могли бы повлиять на процесс раскрытия и работу парашюта в воздухе.

4.1.17. В зависимости от метеорологических условий и размеров площадки приземления расчет прыжка может производиться глазомерно или по пристрелочному приспособлению.

Расчет прыжка производится согласно приложений 5 и 6.

4.1.18. Для выполнения прыжков с парашютом штурман подает при помощи сирены условные сигналы:

«**Приготовиться**» - два коротких сигнала сирены;

«**Пошел**» - длинный сигнал.

4.1.19. Выпускающий обязан четко и громко повторять поданные штурманом команды. Спасатели-парашютисты выполняют только команды, поданные выпускающим.

В случае, если будет подана команда «**Отставить**», выпускающий обязан немедленно прекратить выброску спасателей-парашютистов, закрыть дверь (створку) ВС и дать им указание занять свои места.

4.1.20. Командир воздушного судна несет ответственность за точный выход на линию пути, выдерживание высоты и курса, заданных штурманом, и установленной скорости полета. В процессе захода на сбрасывание штурман контролирует выполнение заданного режима расчета и при необходимости вносит в него дополнительные коррективы.

4.1.21. В том случае, если штурман допустил ошибку в расчете прыжка, выпускающий имеет право не допускать выброски и потребовать от штурмана повторного расчета.

4.1.22. После отделения спасателей-парашютистов от ВС выпускающий захватывает рукой все вытяжные веревки (камеры) и отходит с ними от проема двери (люка).

Выбрав вытяжные веревки с чехлами из-за борта ВС, выпускающий закрывает дверь, отцепляет карабины от тросов и складывает веревки с чехлами в ВС.

4.1.23. В том случае, когда выпускающий сам выполняет прыжок с парашютом, обязанности выпускающего (открытие двери, дублирование команд, втягивание вытяжных веревок и закрытие двери) выполняет один из членов экипажа ВС, который должен иметь надетый спасательный парашют или отдельную подвесную систему и в обоих случаях закреплен страхующей веревкой.

4.1.24. При выполнении прыжков с парашютом для оказания помощи потерпевшим бедствие световые сигналы на площадке приземления могут отсутствовать. В этих случаях парашютист должен ориентироваться на



видимые ночью ориентиры (свет близлежащих населенных пунктов, контур леса, отблеск от водоемов и т. д.).

4.1.25. После приземления спасатель-парашютист докладывает командиру ВС по радиосвязи об исходе приземления. При отсутствии радиосвязи подаются следующие сигналы:

**«Приземление нормальное»** - быстро собирает купол парашюта, а при прыжках на лес подает зеленую ракету;

**«Приземление ненормальное»** - не собирает купол парашюта, а при прыжках на лес подает две красные ракеты;

**«Требуется срочная медицинская помощь»** - три красные ракеты.

4.1.26. Экипаж не имеет права улетать с места выброски парашютистов, пока не убедится в исходе их приземления. После окончания выброски спасателей-парашютистов и грузов для лучшей ориентировки спасателей-парашютистов необходимо пролететь над ними в направлении на место бедствия.

## **ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРЫЖКИ С ПАРАШЮТОМ НА ЛЕС В СПЕЦИАЛЬНОМ ЗАЩИТНОМ СНАРЯЖЕНИИ**

4.1.27. Прыжки с парашютом на лес могут выполняться при силе ветра над пологом лес, в месте приземления не более 10 м/сек.

4.1.28. Выброску парашютистов на лес разрешается производить только в тех случаях, когда выброска на имеющиеся в районе бедствия площадки не обеспечивает своевременного прибытия спасателей-парашютистов на место бедствия для оказания помощи, и при невозможности провести «беспарашютное» десантирование спасателей-парашютистов.

4.1.29. При прыжках на высокоствольные и осиновые насаждения рекомендуется производить открытие запасного парашюта до входа в кроны деревьев, в целях увеличения вероятности зависания парашютиста.

4.1.30. Перед вылетом выпускающий должен проверить комплектность и исправность защитного снаряжения, после чего спасатели-парашютисты укладывают СПП в сумки и размещают их в ВС. Если перед вылетом заведомо ставится задача высадки парашютистов на лес, то защитные приспособления, кроме шлема, парашютисты надевают на земле.

4.1.31. При осмотре участка леса с поисковых ВС обращается особое внимание на наличие сухостойных деревьев и крутизну склонов.

4.1.32. После осмотра выбранного участка и принятия решения о выброске на лес, спасатели-парашютисты, назначенные на прыжок, надевают снаряжение (кроме шлема), затем, помогая друг другу, надевают парашюты, надевают шлемы и садятся на сиденья в порядке очереди выполнения прыжка.

4.1.33. Выпускающий производит осмотр каждого спасателя-парашютиста, обращая внимание на правильность одевания снаряжения и подвесной системы парашюта, после чего зацепляет карабины камер (вытяжных веревок) за трос.

4.1.34. Выброску спасателей-парашютистов на лес разрешается производить только группами не менее трех человек. При необходимости разрешается выбрасывать по одному парашютисту в каждом заходе ВС.

Порядок оставления ВС и действия парашютиста в воздухе аналогичны правилам выполнения прыжков в обычных условиях.

4.1.35. После раскрытия парашюта и осмотра купола парашютист поправляется в подвесной системе, ориентируясь, определяет место возможного приземления и парашютирует в расчетное место приземления, стараясь при подходе к кронам деревьев находиться лицом по сносу и обеспечить минимальную горизонтальную скорость перемещения при входе в крону, локти рук должны быть плотно прижаты к телу.

4.1.36. При прыжках с парашютом на участки леса, расположенного на склоне, рекомендуется подходить к кронам лицом на крутизну склона, учитывая, что в случае прохода парашютиста через кроны до земли приземление вверх по склону проходит более благоприятно.

4.1.37. Во время выброски группы спасателей-парашютистов на лес каждый приземлившийся спасатель-парашютист должен вести наблюдение за следующим за ним спасателем-парашютистом и, только убедившись в благополучном его приземлении, приступает к сборке своего парашюта.

4.1.38. При прохождении кроны деревьев парашютист все внимание сосредотачивает на приближающихся сучьях и стволах деревьев. Ноги должны быть незначительно согнуты в коленях и сведены, локти рук плотно прижаты к телу. При приближении к сучьям или стволу дерева нужно быть готовым встретить их ногами, а при малейшем приостановлении движения через крону крепко ухватиться за ближайшие сучья или ствол дерева.

4.1.39. Во всех случаях при приземлении в осиновых насаждениях необходимо после приземления быстро встать и отбежать в сторону, чтобы избежать ударов от сломанных куполом парашюта сучьев или вершин деревьев.

4.1.40. В случае зависания в кроне парашютист должен крепко схватиться за ветки или ствол дерева. **Проверять прочность зависания купола парашюта за крону дерева толчками и раскачиванием запрещается!**

4.1.41. После приземления всей группы спасателей-парашютистов, старший группы, удостоверившись в исходе выполнения прыжка спасателями-парашютистами, сообщает об этом по радиосвязи КВС, а при отсутствии радиосвязи подает установленные сигналы ракетами.

4.1.42. В случае значительного разброса мест приземления спасателей-парашютистов группы, старший группы принимает все меры для сбора десантников и только после того, как удостоверится в исходе приземления группы, подает соответствующий условный сигнал воздушному судну.

4.1.43. Снятие зависшего парашюта производится путем обрубки сучьев и вершин деревьев, за которые зацепился купол. Чтобы предотвратить зацепление строп или купола парашюта за ветви, необходимо удалить нижние сучья, а также очистить от веток и сучьев площадку, на которую будет опускаться парашют.

4.1.44. Подготовленная к срубке вершина перевязывается в двух местах отрезком капроновой ленты и между ними делается сруб.

После того как с повисшей вниз вершины будет снят купол и отнесен в сторону, сбрасывается вершина.

4.1.45. Рекомендуются зависший на большой высоте парашют спускать на ленте (шнуре) после обрубки последних сучьев, так как при падении его вместе с сучьями и вершиной возможны повреждения и травмы.

4.1.46. Недопустимо рубить деревья или прилагать усилия при стягивании парашюта, так как в этом случае повреждение купола неминуемо. Во время обрубки сучьев или вершин деревьев парашютист должен быть закреплен страхующим устройством.

4.1.47. При сборке парашюта для укладки в переносную сумку необходимо аккуратно выбрать из купола и строп сучья, ветки и т. д., при этом нельзя применять усилий, так как образуется петлявость на стропах или нарушение ткани купола.

4.1.48. После выполнения прыжков на лес, парашюты перед укладкой для прыжка должны быть тщательно осмотрены с участием старшего инструктора-парашютиста и лица, за которым закреплен парашют.

Обнаруженные дефекты (ожоги, порывы, засорение, петлявость строп) должны быть устранены, после чего допускается укладка парашюта для прыжка.

## **4.2. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ СПУСКИ (ПОДЪЕМЫ) НА СПУСКО-ПОДЪЕМНЫХ УСТРОЙСТВАХ**

4.2.1. К выполнению производственных спусков (подъемов) на спуско-подъемных устройствах допускаются спасатели, прошедшие специальную подготовку к выполнению данного вида работ, допущенные приказом по авиапредприятию к производственной работе и прошедшие медосмотр перед вылетом на десантирование.

4.2.2. При выполнении производственных спусков каждый спасатель должен быть одет по установленной форме и иметь при себе:

- удостоверение личности спасателя;
- карту, компас, средства сигнализации и связи;
- индивидуальную медицинскую укладку;
- нож специализированный.

4.2.3. При отсутствии посадочных площадок вблизи места бедствия, разрешается производить высадку спасателей со спусковыми устройствами, но не ближе 100 м от огня (в случае пожара на месте бедствия).

4.2.4. Подбор площадки приземления при спусках со спусковым устройством к местам бедствия с вертолетов возлагается на выпускающего, который согласовывает возможность высадки на подобранную площадку с командиром экипажа.

4.2.5. Порядок действий при выполнении производственных спусков определяется в соответствии с разделом 3.6 настоящего руководства.

4.2.6. Порядок действий при работе со спуско-подъемными устройствами вертолетов определяется в соответствии с разделом 3.8 настоящего руководства и соответствующих разделов РЛЭ вертолетов, с которых производятся спуски (подъемы). Эвакуацию пострадавших необходимо производить с помощью спасателей.

## ***ГЛАВА 5. ВЫНУЖДЕННОЕ ПОКИДАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ С ПАРАШЮТОМ***

5.1. Вынужденное покидание воздушного судна с парашютом разрешается в тех случаях, когда дальнейшее продолжение полета угрожает жизни экипажа и находящихся на борту людей.

5.2. Решение на покидание воздушного судна принимается его командиром самостоятельно или по команде руководителя полетов.

5.3. Вынужденное покидание воздушного судна осуществляется по правилам и в порядке, определенным РЛЭ или специальными инструкциями.

5.4. После принятия решения на вынужденное покидание воздушного судна его командир, сообразуясь с аварийной обстановкой и высотой полета, обязан:

- принять меры к уменьшению скорости полета воздушного судна;
- на малой высоте по возможности использовать тягу двигателей (двигателя) для набора необходимой высоты;
- при аварийной обстановке над водой и при наличии высоты планировать в сторону береговой черты;
- включить сигнал «Бедствие», по радио передать открытым текстом: «Терплю бедствие», сообщить диспетчеру (по возможности) свое местонахождение;
- при полетах в сложных метеорологических условиях создать условия для покидания воздушного судна до входа в облака в прямолинейном полете;
- при полетах над населенными пунктами и промышленными объектами отвернуть воздушное судно от них в сторону.

5.5. Члены экипажа и другие лица, находящиеся на борту, покидают ВС только по приказанию командира воздушного судна.

В случае, когда их жизни угрожает явная опасность, а командир по каким-либо причинам команды не подает, они покидают воздушное судно по собственному решению.

5.6. После принятия решения на вынужденное покидание командир воздушного судна подает команды:

- при управляемом воздушном судне: предварительную - «Приготовиться к прыжку!» и исполнительную - «Прыжок!»;
- при неуправляемом воздушном судне: только исполнительную команду - «Прыжок!».

Командир покидает воздушное судно последним.

5.7. После покидания воздушного судна на больших высотах необходимо сделать задержку в раскрытии парашюта. После раскрытия парашюта, необходимо осмотреть купол и район приземления (приводнения), определить направление ветра и подготовиться к приземлению (приводнению).

5.8. В случае приводнения и последующей эвакуации из воды вертолетом во избежание разряда статического электричества, сконцентрировавшегося на вертолете, браться за спасательный трос, опущенный с вертолета, только после касания тросом воды.

5.9. Командир воздушного судна обязан принять меры к сбору покинувших воздушное судно людей в одно место и к оказанию доврачебной медицинской помощи лицам, получившим травмы.

5.10. При отказе двигателя или возникновении пожара на высоте полета менее 300м экипаж обязан принять все меры для безопасной посадки ВС и спасения личного состава.

## ***ГЛАВА 6. ВОЗДУШНОЕ ДЕСАНТИРОВАНИЕ ГРУЗОВ***

### **6.1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

6.1.1. В зависимости от решаемой задачи, характера груза и применяемой десантной техники, десантирование грузов может быть парашютным, беспарашютным и на спусковых устройствах.

6.1.2. Воздушное десантирование грузов осуществляется только с ВС, специально оборудованных для этих целей и допущенных к десантированию в соответствии с РЛЭ и другими руководящими и эксплуатационно-техническими документами.

6.1.3. Экипажи ВС, с которых проводится десантирование, и должностные лица участвующие в десантировании должны быть обучены по утвержденным программам и допущены для выполнения воздушного десантирования в соответствии с требованиями Госавиаадминистрации Украины.

6.1.4. Расчет на десантирование грузов производит штурман ВС, который несет ответственность за попадание его в намеченное место.

6.1.5. К воздушному десантированию допускаются грузы, специально подготовленные для этих целей и, как правило, в специальной таре. Подготовка грузов для десантирования осуществляется в соответствии с утвержденными инструкциями для данного типа десантного оборудования.

Подготовкой грузов руководит специалист по десантированию, допущенный к выполнению данных работ.

6.1.6. Высоту и скорость ВС при десантировании грузов определяет КВС по согласованию со специалистом по десантированию, осуществляющему выброску грузов, в зависимости от характера и упаковки грузов, характера местности и метеоусловий.

При выполнении спасательных работ КВС, при необходимости, высаживает десантника, который, связавшись с экипажем по радиостанции и, доложив о готовности к приему грузов, ведет наблюдение за местом приземления грузов, поддерживает связь с ВС, а также не допускает посторонних лиц к месту приземления грузов.

6.1.7. В том случае, если на месте приземления грузов имеются люди, ответственные за прием грузов, штурман по радиостанции или вымпелом может дать указания, связанные с выброской грузов.

6.1.8. Разрешается сбрасывать грузы в места, не обозначенные на земле сигналами и без предварительной высадки десантника.

6.1.9. Грузы следует сбрасывать на площадки, расположенные в непосредственной близости к месту назначения. Площадками приземления для грузов могут служить небольшие лесные поляны, сухое болото, пашня, луг, кустарник, вырубка. В необходимых случаях разрешается производить выброску на лес.

6.1.10. Продукты питания должны сбрасываться, как правило, на парашютах. В необходимых случаях продукты питания могут сбрасываться без парашютов (консервы в металлических банках, сахар кусковой, крупяные концентраты и др.). Упаковка производится в двойные мешки, из которых внешний должен быть значительно больше внутреннего, в свою очередь наполняемого не более чем на три четверти. Не допускается упаковка в один мешок различных видов продовольствия (например: хлеб и консервы).

6.1.11. Инструменты (лопаты, топоры, ломы и др.), подготовленные к работе, связываются по 5-10 шт. и сбрасываются с пристрелочным или малогабаритным грузовым парашютом или без парашюта.

6.1.12. Сбрасывание грузов вручную производится следующим образом: - по команде «Приготовиться» груз, подготовленный к сбрасыванию, выдвигается из двери ВС на 1/3 его длины.

- по команде «Сброс» груз резким движением выталкивают за борт самолета. -

упаковки небольшого веса разрешается предварительно не выдвигать из дверей.

- прекращение выброски производится по команде **«Отставить»**.
- команды для выброски грузов подаются звуковой сиреной, аналогично, как и при выброске парашютистов.

6.1.13. Взрывчатые материалы перевозятся на воздушных судах с соблюдением «Инструкции по перевозке опасных грузов».

6.1.14. Запрещается бросать груз:

- если груз слабо упакован;
- если тара недостаточно прочная;
- если лопнули затяжки парашютной камеры и может произойти непроизвольное раскрытие парашюта;
- парашютной камерой вперед.

6.1.15. Упаковки грузов, для воздушного десантирования, не должны быть по габаритам более размеров двери (люка), в которую производится десантирование.

6.1.16. Грузы десантируют лица, имеющие для этого соответствующий допуск. Выбрасывающие груз, должны быть надежно застрахованы фалами.

## **6.2. ВЫБРОСКА ГРУЗОВ С ПАРАШЮТОМ.**

6.2.1. На грузовых парашютах сбрасываются грузы, которые при сильном ударе о землю (при сбрасывании без парашюта) теряют свои качества.

6.2.2. Для сбрасывания грузов с парашютом воздушное судно должно быть оборудовано тросом ПРП для крепления вытяжных веревок парашютов. Лица, выбрасывающие груз, должны быть надежно застрахованы страхующим фалом для предотвращения возможного выпадения из ВС.

## **6.3. ВЫБРОСКА ГРУЗОВ БЕЗ ПАРАШЮТА.**

6.3.1. Сбрасывание грузов с ВС без парашютов производится в тех случаях, когда характер груза и его упаковка позволяют выполнить это с данного ВС.

6.3.2. Упаковка грузов для выброски без парашютов осуществляется в соответствии и инструкциями по подготовке грузов для безпарашютного десантирования.

## **6.4. СПУСК ГРУЗОВ НА СПУСКОВЫХ УСТРОЙСТВАХ.**

6.4.1. Спуск грузов из ВС должен производиться на площадки не менее 5х5 метров, в том числе,- на поляны и прогалины между деревьями с учетом сомкнутости крон.

6.4.2. При спуске груза десантник, управляющий спуском с земли, должен находиться в стороне от спускаемого груза на удалении не менее 5 метров, а подходить к грузу для отцепки разрешается только после его приземления.

**ВНИМАНИЕ!** Десантнику запрещается наматывать спусковой шнур на руку при спуске груза!

## **ГЛАВА 7. ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ И ХРАНЕНИЯ СРЕДСТВ ДЕСАНТИРОВАНИЯ.**

### **7.1 ЭКСПЛУАТАЦИЯ СРЕДСТВ ДЕСАНТИРОВАНИЯ.**

7.1.1. Эксплуатация средств десантирования предусматривает:

- использование их по прямому назначению в соответствии с инструкцией по эксплуатации;
- хранение, обеспечивающее полную их сохранность и готовность к немедленному применению;
- проведение систематического контроля за техническим состоянием в течение всего срока эксплуатации;
- выполнение ремонтных и регламентных работ.

7.1.2. За правильную организацию хранения и средств десантирования несут ответственность руководители подразделений в пользовании, которых находятся эти средства.

7.1.3. Личный состав, обслуживающий и эксплуатирующий средства десантирования, обязан в совершенстве знать конструкцию, правила эксплуатации, порядок выполнения регламентных работ, правила ремонта и хранения средств десантирования, а также поддерживать их в постоянной готовности к применению в течение всего срока эксплуатации.

7.1.4. К эксплуатации и обслуживанию средств десантирования приказом по АСК, предприятию ГА или летному учебному заведению допускаются специалисты, прошедшие обучение и сдавшие зачет с оценкой не ниже **«хорошо»**.

7.1.5. Средства десантирования, поступающие в организацию, АСК, АУЦ, предприятие (в летное учебное заведение) ГА, после технического осмотра учитываются в специальном журнале (Приложение 11).

7.1.6. В процессе эксплуатации производить какие-либо изменения в конструкции средств десантирования, за исключением доработок, выполняемых по бюллетеням **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

7.1.7. Имущество, предназначенное для изучения и наземных тренировок, должно иметь на переносной сумке, чехле, ранце, на первом полотнище пришитые полосы из красной материи 10х25 см с надписью **«УЧЕБНЫЙ»**. Такие же надписи должны быть на учебных средствах десантирования.

7.1.8. Использование средств десантирования не по назначению **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

7.1.9. В зависимости от характера полетов средства десантирования своевременно готовятся и размещаются на воздушных судах. О принятом имуществе бортинженер (бортмеханик, пилот) расписывается в бортовом журнале.



7.1.10. Автотранспорт, предназначенный для перевозки средств десантирования, должен быть оборудован стеллажами и надежно защищать перевозимые средства от загрязнения и атмосферных осадков. Перевозка этим транспортом металлических изделий, красок, ГСМ и агрессивных веществ **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

7.1.11. Перед переукладкой (укладкой) спасательные парашюты необходимо распустить, подвесить на специальные блоки и просушить в специально оборудованной сушилке не менее 12 часов.

7.1.12. Проверка, выполнение регламентных работ по техобслуживанию и ремонт средств десантирования производится в сроки и объеме, предусмотренные техническими описаниями и инструкциями по эксплуатации, а также РЛЭ воздушных судов.

7.1.13. Чистка средств десантирования, их ремонт и отбраковка для заводского ремонта производятся в соответствии со специальной инструкцией.

Чистить средства десантирования следует в специально отведенном помещении. В сухую погоду разрешается чистить на открытом воздухе в тени. Парашюты по окончании чистки тщательно проветриваются и только после этого заносятся в помещение для хранения.

7.1.14. Парашюты, находящиеся в эксплуатации, переукладываются в соответствии с утвержденным графиком (Приложение 12).

7.1.15. Парашюты укладываются только допущенными специалистами под контролем ответственного лица. Срок переукладки парашюта определяется инструкцией по его эксплуатации.

Перед укладкой парашюта в обязательном порядке производить контрольное срабатывание страхующего прибора (если это предусмотрено Руководством по эксплуатации прибора) данного парашюта.

7.1.16. Выполнять прыжки с парашютами, сроки переукладки которых истекли, - **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**.

7.1.17. После укладки концевые шпильки вытяжных тросов парашютов непостоянного применения (запасные, спасательные, находящиеся на дежурстве и т.д.) контрятся хлопчатобумажной ниткой №40 и пломбируются бумажной (именной пластиковой) пломбой с указанием даты укладки и росписями укладывающего и контролирующего. В паспорте парашюта делаются соответствующие записи. Парашют без паспорта (или его дубликата) к эксплуатации не допускается.

7.1.18. Зарядку баллонов углекислотой и проверку парашютных страхующих и кислородных приборов, наличия в них кислорода осуществляют специалисты авиационно-технической базы (ИАС) или подготовленные специалисты.

7.1.19. О всех видах работ по техобслуживанию и проверок средств десантирования производятся необходимые записи в паспорте (формуляре) изделия.

7.1.20. Независимо от сроков эксплуатации два раза в год производится технический осмотр всех парашютных и бортовых аварийно-спасательных средств, результаты которого фиксируются в журнале (Приложение 7) и формулярах (паспортах) изделий.

7.1.21. Парашюты, хранящиеся в распушенном состоянии, должны перетряхиваться и просушиваться не реже одного раза в 6 месяцев.

7.1.22. Находящиеся в средствах десантирования НАЗы проверяются, комплектуются и укладываются в сроки и по правилам, которые даны в инструкциях.

7.1.23. Ответственность за поставку комплектов НАЗ возлагается:

- по медикаментам - на медицинскую службу;
- по консервированной воде, витаминизированной карамели, радиосигнальным средствам и лагерному снаряжению - на отдел материально-технического снабжения;
- ответственность за комплектацию, хранение, регламентные работы - на специалистов, обслуживающих средства десантирования.

7.1.24. Проверенные и упакованные медицинские аптечки, продукты питания и консервированная вода сдаются специалистам обслуживающим средств десантирования для комплектации НАЗ и укладки в парашютно-десантную тару.

7.1.25. Сроки службы и гарантийное число применений средств десантирования и отдельных к ним частей устанавливаются заводами-изготовителями, фиксируются в паспорте (формуляре) изделия и согласовываются с заказчиками. Сроки службы средств десантирования исчисляются со дня выпуска их заводом-изготовителем.

7.1.26. Сроки службы устанавливаемые для отдельных частей средств десантирования, находящихся в эксплуатации, в зависимости от их технического состояния могут быть увеличены или уменьшены решением комиссии, назначенной руководителем предприятия ГА или летного учебного заведения, о чем должна быть сделана запись в паспорте (формуляре) изделия на основании бюллетеня или других документов определяющих порядок его технической эксплуатации.

7.1.27. В течение установленного срока службы допускается заводской ремонт средств десантирования при наличии дефектов, превышающих допустимый объем ремонта силами эксплуатирующей организации.

7.1.28. На заводской ремонт средства десантирования направляются не позже чем за 2 года до истечения общего срока службы. После заводского ремонта первоначально установленный гарантийный срок не меняется.

7.1.29. Средства десантирования по своему состоянию делятся на пять категорий:

- **ПЕРВАЯ КАТЕГОРИЯ:** изделия с неистекшим сроком службы, не бывшие в эксплуатации, полностью укомплектованные, не имеющие дефектов и отвечающие по своим техническим данным условиям их применения.

- **ВТОРАЯ КАТЕГОРИЯ:** изделия, находящиеся или находившиеся в эксплуатации, с неистекшим сроком службы, а также изделия, прошедшие заводской ремонт или ремонт в условиях подразделения, предприятия ГА или летного учебного заведения, полностью укомплектованные, не имеющие дефектов, требующих устранения, и отвечающие по своим техническим данным условиям их применения.

- **ТРЕТЬЯ КАТЕГОРИЯ:** изделия с неистекшим сроком службы, но имеющие дефекты, с которыми они могут быть допущены к эксплуатации, и требующие ремонта в условиях предприятия ГА или летного учебного заведения.

- **ЧЕТВЕРТАЯ КАТЕГОРИЯ:** изделия, подлежащие контрольной проверке в заводских условиях; имеющие дефекты, устранение которых требует заводского ремонта; подлежащие модернизации (доработкам) в условиях завода, с истекшим сроком службы или изделия, которые комиссия признает непригодными для использования по целевому- назначению без заводского осмотра и ремонта.

- **ПЯТАЯ КАТЕГОРИЯ:** изделия или отдельные их части, содержащие непригодные к дальнейшему использованию по своему назначению, устаревшей конструкции, с истекшим сроком службы, или изделия, которые комиссия признает непригодными для заводского ремонта.

7.1.30. Отсутствие паспорта (формуляра) на изделие не может служить причиной отнесения его к более низкой категории. При наличии такого изделия необходимо составить дубликат паспорта (формуляра).

7.1.31. Основным критерием определения категории считаются срок эксплуатации и внешнее состояние изделия. Количество применений учитывается, но оно не является основанием для определения категории.

7.1.32. При отбраковке средств десантирования необходимо соблюдать следующие условия:

- если съемные части изделия имеют дефекты и непригодны к эксплуатации, они заменяются новыми;
- изделия, отнесенные к третьей категории, после устранения дефектов допускаются к дальнейшей эксплуатации и переводятся во вторую категорию;
- на изделия, отнесенные к четвертой категории, составляется технический акт, и они подлежат отправке на заводской ремонт или списываются в установленном порядке;
- на изделия, отнесенные к пятой категории, составляется технический акт и после получения соответствующего разрешения от руководителя предприятия

ГА или летного учебного заведения они сдаются на склад;

- если на изделии, отнесенном к пятой категории, имеются исправные, годные для дальнейшей эксплуатации части, то они снимаются, оприходуются соответствующим актом и используются в качестве запасных частей или учебных экспонатов, о чем делается отметка в паспорте изделия.

7.1.33. Средства десантирования, отнесенные к пятой категории, в отдельных случаях разрешается реализовывать через органы материально-технического снабжения с разрешения руководителя предприятия ГА (летного учебного заведения) или переводить в разряд учебных.

7.1.34. Средства десантирования, имеющие в результате авиационного происшествия большие повреждения, многочисленные пятна, порывы, обгоревшие части и вследствие этого, совершенно не пригодные для дальнейшего использования, по окончании работы комиссии по расследованию происшествия уничтожаются (сжигаются) с составлением акта.

## **7.2. ХРАНИЕНИЕ СРЕДСТВ ДЕСАНТИРОВАНИЯ**

7.2.1. Для хранения, переукладки, просушки и проведения регламентных работ по техобслуживанию средств десантирования, а также для проведения занятий по десантной подготовке в АСК, АУЦ, на предприятии ГА, в подразделении МЧС и в летных учебных заведениях должно быть оборудовано специальное помещение, отвечающее «Требованиям к помещениям для хранения и технического обслуживания парашютных и бортовых аварийно-спасательных средств», разработанным НИИ ГА «Аэропроект» (письмо МГА от 24.04.1985 № 38.3.4 - 122).

В этих помещениях должны быть:

- шкафы (стеллажи) для хранения парашютов и стеллажи для грузовой тары и авиационных спасательных плавательных средств;
- столы для осмотра и укладки парашютов и проведения регламентных работ;
- секционный шкаф (ящик) для хранения технических описаний, инструкций по эксплуатации, формуляров и паспортов;
- оборудование и приспособления, необходимые для замены подвесных систем парашютов, ранцев и других частей;
- приспособление, предназначенное для испытания вытяжных веревок (соединительных звеньев);
- приспособления и стенд для проверки на герметичность авиационных спасательных плавательных средств;
- весы с разновесами;
- технологические карты регламентных работ;
- графики выполнения регламентных и проверочных работ;
- выписки из регламентов и инструкций по технике безопасности при работе со средствами спасания;
- журналы учета измеряемых параметров и выполняемых работ;
- документы, регламентирующие техническую эксплуатацию парашютных и аварийно-спасательных средств (описания, инструкции и т. д.);

- приспособления и контрольно-измерительная аппаратура;
- набор инструментов и приспособлений для проведения ремонтных и регламентных работ;
- универсальная швейная машина;
- секундомер для проверки страхующих парашютных приборов;
- графики ежедневных измерений температуры и влажности воздуха (Прил.14, 15);
- пылесос;
- классная доска;
- учебные парашюты;
- термометр и гигрометр;
- ящики для транспортировки страхующих парашютных приборов;
- переносные вентиляторы;
- вращающиеся манекены для показа работы парашютов;
- парашютные приборы, НАЗ и спасательный жилет;
- планы-графики переукладки парашютов и проведения регламентных и проверочных работ (Приложение 12);
- план-график десантной подготовки личного состава (Приложение 1);
- схемы и плакаты по парашютно-спасательной подготовке;
- учебные плоты и лодки;
- инструкции по пожарной безопасности;
- углекислотные огнетушители;
- журналы выдачи и приема парашютных и других аварийно-спасательных средств (Приложение 13);
- стартовое имущество.

7.2.2. Размеры парашютного класса (хранилища) и других помещений должны позволять установить необходимое количество столов, стендов и аппаратуры для осмотра, укладки и проверки средств десантирования, а также – место для проведения занятий. Часть помещения должна иметь высоту, которая позволяет подвесить купола парашютов для их просушки и проветривания. Полы должны быть деревянными, окрашенными. Допускается покрытие полов линолеумом.

7.2.3. При хранении парашютов должно быть исключено попадание на них прямых солнечных лучей.

7.2.4. Хранить средства десантирования совместно с горюче-смазочными материалами, кислотами и веществами, выделяющими активные газы, **категорически запрещается!**

7.2.5. Парашюты следует хранить на расстоянии не менее 0,5 м от стен и потолка, 1,0 м от отопительных приборов, 0,2 м от пола.

7.2.6. При хранении в кабине воздушного судна парашюты укладываются на сиденья в полной готовности и накрываются эксплуатационным чехлом.

7.2.7. При временном хранении парашютов зимой в не отапливаемом помещении или в кабинах воздушных судов их осматривают особенно

тщательно. Если парашюты окажутся влажными, их следует немедленно просушить и переукладить.

7.2.8. Металлические запасные части и детали, не имеющие окраски и противокоррозионного покрытия, следует хранить смазанными техническим вазелином, отдельно от средств десантирования.

7.2.9. Авиационные спасательные плавательные средства должны храниться в сухом и отапливаемом помещении в шкафах или на стеллажах в сложенном виде, уложенными в один ряд в горизонтальном положении. Лодки, плоты и жилеты хранятся укомплектованными всеми предметами снаряжения и с заряженными баллонами. Баллоны, при транспортировке отдельно от изделия, упаковываются в специальную тару, выложенную внутри влагостойкой бумагой.

7.2.10. В местах хранения парашютов классе должна поддерживаться температура воздуха от +16 до +30 С и относительная влажность от 40 до 80 %. Контроль за состоянием воздуха осуществляется измерением температуры и влажности (не реже одного раза в сутки с отметкой результатов измерений в графиках (прил. 14 и 15).

7.2.11. В случае хранения парашютов при относительной влажности воздуха более 80% их следует просушивать и переукладывать чаще. Сроки просушки и переукладки в этом случае устанавливает руководитель эксплуатирующего подразделения.

7.2.12. При уходе за помещением, где хранятся и обслуживаются средства десантирования, необходимо учитывать следующее:

- повышенная влажность воздуха создает благоприятные условия для появления и развития грибка или плесени на ткани;
- появление у парашютов запаха затхлости свидетельствует о начале поражения их плесенью;
- парашюты, имеющие запах затхлости, но без видимых следов поражения плесенью, должны немедленно проветриваться до полного исчезновения запаха;

Разрушение ткани с появлением видимых следов плесени или грибка при повышенной влажности и плюсовой температуре воздуха идет почти непрерывно, создавая постоянную угрозу остальному имуществу. Поэтому имущество, пораженное плесенью или грибком, должно быть изъято из эксплуатации и храниться отдельно от остального имущества.