



## DAeC Luftsportgeräte-Büro

### Gerätekenblatt

#### I. Allgemeines

Muster ..... : SILA

Baureihe ..... : 450 C

Hersteller ..... : AERO-EAST-EUROPE d.o.o.  
Dimitrija Tucovica 2,L.4/5  
36000 KRALJEVO  
Serbien

Inhaber der Musterzulassung : AERO-EAST-EUROPE d.o.o.

Musterbetreuer ..... : Prüfbzentrum Oldenburg Hatten (PZO.H.de)

Bauvorschrift ..... : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch  
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar  
2003

#### II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

##### 1. Baumerkmale

Bauweise ..... : Aluminium, Metall  
Flügelanordnung ..... : abgestrebter Schulterdecker  
Leitwerksanordnung .... : hinten  
Leitwerksform: ..... : Kreuzleitwerk  
Fahrwerk: ..... : Bugrad  
Triebwerksanordnung ... : Zug  
Sitzplätze ..... : 2 (nebeneinander)

##### 2. Abmessungen

Flügelspannweite ..... : 9,4 m  
Flügelfläche ..... : 11,94 m<sup>2</sup>  
Länge ..... : 6,45 m  
Höhenleitwerk Spannweite: 2,86 m (Form A)

##### 3. Ruderausschläge

###### Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung ..... : 0°  
bei Ausschlag nach oben ..... : 19° +/- 2 Grad  
bei Ausschlag nach unten ..... : 19° +/- 2 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 235 mm

Seitenruder Ausschlag nach links ..... : 30° +/- 2 Grad  
nach rechts ..... : 30° +/- 2 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 450 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben ..... : 25° +/- 2 Grad  
nach unten ..... : 19° +/- 2 Grad  
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 305 mm



Landeklappen

Bei Neutralstellung ..... : 0 Grad (Flügel Unterseite)  
nach unten ..... : 38° +/- 2 Grad

4. Geschwindigkeiten (CAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit ..... : 223 km/h  
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung ..... : 204 km/h  
Geschwindigkeit in starker Turbulenz ..... : 183 km/h  
Manövergeschwindigkeit ..... : 165 km/h  
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 106 km/h  
Mindestgeschwindigkeit ..... : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse ..... : 450 kg  
Maximale Abflugmasse  
bei installiertem Rettungsgerät: 472,5 kg  
Leermasse ..... : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich (Diagramm im Flughandbuch)

Bezugsebene (BE) .....: Vorderkante Flügelprofil  
Flugzeuglage ..... : Rumpfröhre Oberkante horizontal

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage ..... : 368 mm hinter BE (bei MTOM, siehe IV.)  
Größte Rücklage ..... : 432 mm hinter BE

Bei Leermasse:

Größte Vorlage ..... : 292 mm hinter BE  
Größte Rücklage ..... : 340 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : ROTAX 912 S/ULS/ULSFR	1. Woodcomp 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : ROTAX 912/UL	1. Woodcomp 3-Blatt

-----  
8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 S/ULS/ULSFR  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 73,5 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 69 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 / Filter



8b - 1. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : Propulse AES 170/3/R  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 16 Grad bei R 0,67 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 1920 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,43

8d - 1. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LVL 2004

-----

8a - 2. Triebwerk

Hersteller ..... : Rotax  
Modell ..... : 912 / UL  
Art ..... : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser  
Kühlung ..... : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) ..... : 58 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5800 1/min  
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) ..... : 55 kW  
bei Kurbelwellen-RPM ..... : 5500 1/min  
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 1 / Rotax  
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -  
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller .... : 2 / Filter

8b - 2. Propeller

Hersteller ..... : WOODCOMP  
Modell ..... : Propulse AES 170/3/R  
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite  
Max. Durchmesser ..... : 1,70 m  
Steigung ..... : 20,0 Grad bei R 0,64 m  
Propellerdrehzahl bei  
    Vollgas am Boden : 2140 1/min  
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe

Bauart ..... : Zahnrad  
Übersetzung ..... : 2,27

8d - 2. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LVL 2004

-----



#### 9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2 x 45 l (Flügeltanks), davon nicht ausfliegar je 2,25 l

#### 10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (MAGNUM Light speed soft pack)

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,  
1 Zylinderkopf-Temperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturanzeige  
1 Kraftstoffmenge, 1 Kraftstoffdruckanzeige  
Doppel-Pitot-Statik System 08/2013

#### **III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)**

Keine

#### **IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen**

Flug- und Betriebshandbuch Rotax 912S/ULS Ausgabe 05.09.2013  
Flug- und Betriebshandbuch Rotax 912UL/S/ULS Ausgabe 05.09.2013  
Einbau- und Betriebshandbuch Rettungssystem  
Betriebshandbuch für Rotax 912 ULS / 912 S  
Wartungshandbuch für Rotax 912 ULS / 912 S  
Betriebshandbuch für Woodcomp Propulse AES 170/3/R  
Betriebshandbuch für Rotax 912 / UL  
Wartungshandbuch für Rotax 912 / UL

Schwerpunktbereich bei Abflugmassen zwischen 360kg und 472,5kg gemäß Diagramm im Handbuch mit Ausgabe ab 05.09.2013

#### **V. Anhang**

#### **VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung**

Ausgabe Nr.1, 25.04.2013: Erstausgabe

Ausgabe Nr.2, 05.09.2013: Rotax 912, Ausrüstung, Begrenzung Flugschwerpunkt,  
Länge, Vne

===== Ende Kennblatt =====