



DAeC Luftsportgeräte-Büro

Gerätekenblatt

=====
I. Allgemeines

Muster : SILA

Baureihe : 450 C

Hersteller : AERO-EAST-EUROPE d.o.o.
Dimitrija Tucovica 2,L.4/5
36000 KRALJEVO
Serbien

Inhaber der Musterzulassung : AERO-EAST-EUROPE d.o.o.

Musterbetreuer : Prüfzentrum Oldenburg Hatten (PZOH.de)

Bauvorschrift : Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch
gesteuerte Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL) vom 30.Januar
2003

=====
II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Baumerkmale

Bauweise : Aluminium, Metall
Flügelanordnung : abgestrebter Schulterdecker
Leitwerksanordnung ... : hinten
Leitwerksform: : Kreuzleitwerk
Fahrwerk: : Bugrad
Triebwerksanordnung ... : Zug
Sitzplätze : 2 (nebeneinander)

2. Abmessungen

Flügelspannweite : 9,4 m
Flügelfläche : 11,94 m²
Länge : 6,45 m
Höhenleitwerk Spannweite: 2,86 m (Form A)

3. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage bei Neutralstellung : 0°
bei Ausschlag nach oben : 19° +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten : 19° +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 235 mm

Seitenruder Ausschlag nach links : 30° +/- 2 Grad
nach rechts : 30° +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 450 mm

Höhenruder Ausschlag nach oben : 25° +/- 2 Grad
nach unten : 19° +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung von der Ruderachse ... : 305 mm



Landeklappen

Bei Neutralstellung : 0 Grad (Flügel Unterseite)
nach unten : 38° +/- 2 Grad

4. Geschwindigkeiten (CAS)

Höchstzulässige Geschwindigkeit : 223 km/h
Geschwindigkeit bei max. Dauerleistung : 204 km/h
Geschwindigkeit in starker Turbulenz : 183 km/h
Manövergeschwindigkeit : 165 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei ausgefahrenen Klappen ... : 106 km/h
Mindestgeschwindigkeit : 65 km/h

5. Massen

Maximale Abflugmasse : 450 kg
Maximale Abflugmasse
bei installiertem Rettungsgerät: 472,5 kg
Leermasse : gem. Wägebericht

6. Schwerpunktbereich (Diagramm im Flughandbuch)

Bezugsebene (BE): Vorderkante Flügelprofil
Flugzeuglage : Rumpfröhre Oberkante horizontal

Bei Flugmasse:

Größte Vorlage : 368 mm hinter BE (bei MTOM, siehe IV.)
Größte Rücklage : 432 mm hinter BE

Bei Leermasse:

Größte Vorlage : 292 mm hinter BE
Größte Rücklage : 340 mm hinter BE

7. Zugelassene Triebwerke und Propeller (Leistungsdaten unter Abschnitt 8)

<u>Triebwerk</u>	<u>Propeller</u>
1. Hersteller/Modell : ROTAX 912 S/ULS/ULSFR	1. Woodcomp 3-Blatt
2. Hersteller/Modell : ROTAX 912/UL	1. Woodcomp 3-Blatt

8. Leistungsdaten der Triebwerke und der dazugehörigen Propeller

8a - 1. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 S/ULS/ULSFR
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 73,5 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 69 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Filter



8b - 1. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : Propulse AES 170/3/R
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 16 Grad bei R 0,67 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 1920 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 1. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,43

8d - 1. Geräuschpegel: 59,0 dB(A) nach LVL 2004

8a - 2. Triebwerk

Hersteller : Rotax
Modell : 912 / UL
Art : 4-Zylinder 4-Takt, Boxer, 2 Vergaser
Kühlung : Flüssigkeit / Luft

Max. Leistung (lt. Hersteller) : 58 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5800 1/min
Max. Dauerleistung (lt. Herst.) : 55 kW
bei Kurbelwellen-RPM : 5500 1/min
Schalldämpfer - Anzahl/Hersteller : 1 / Rotax
Nach-Schalldämpfer - Anzahl/Herst. ... : -
Ansaugdämpfer - Anzahl/Hersteller : 2 / Filter

8b - 2. Propeller

Hersteller : WOODCOMP
Modell : Propulse AES 170/3/R
Anzahl/Material Blätter : 3 / Composite
Max. Durchmesser : 1,70 m
Steigung : 20,0 Grad bei R 0,64 m
Propellerdrehzahl bei
 Vollgas am Boden : 2140 1/min
Verstellmöglichkeit ... : ja / am Boden

8c - 2. Getriebe

Bauart : Zahnrad
Übersetzung : 2,27

8d - 2. Geräuschpegel: 59,3 dB(A) nach LVL 2004



9. Energiespeicher

Tankinhalt . : 2 x 45 l (Flügeltanks), davon nicht ausfliegbar je 2,25 l

10. Ausrüstung

Rettungsgerät: JUNKERS (MAGNUM Light speed soft pack)

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser,
1 Zylinderkopf-Temperaturanzeige, 1 Öldruck- und Öltemperaturanzeige
1 Kraftstoffmenge, 1 Kraftstoffdruckanzeige
Doppel-Pitot-Statik System 08/2013

=====
III. Zugelassene Ausrüstungsvarianten (Einzelheiten im Anhang)

Keine

=====
IV. Betriebsanweisungen - Ergänzungen - Beschränkungen

Flug- und Betriebshandbuch Rotax 912S/ULS Ausgabe 05.09.2013
Flug- und Betriebshandbuch Rotax 912UL/S/ULS Ausgabe 05.09.2013
Einbau- und Betriebshandbuch Rettungssystem
Betriebshandbuch für Rotax 912 ULS / 912 S
Wartungshandbuch für Rotax 912 ULS / 912 S
Betriebshandbuch für Woodcomp Propulse AES 170/3/R
Betriebshandbuch für Rotax 912 / UL
Wartungshandbuch für Rotax 912 / UL

Schwerpunktbereich bei Abflugmassen zwischen 360kg und 472,5kg gemäß Diagramm im Handbuch mit Ausgabe ab 05.09.2013

=====
V. Anhang

=====
VI. Änderungen und Erweiterungen der Musterzulassung

Ausgabe Nr.1, 25.04.2013: Erstausgabe

Ausgabe Nr.2, 05.09.2013: Rotax 912, Ausrüstung, Begrenzung Flugschwerpunkt,
Länge, Vne

=====
Ende Kennblatt =====