

АЭРОПРАКТ ИНФОРМАЦИОННЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ

ОСМОТР И УСИЛЕНИЕ ЗАКЛЁПОЧНОГО ШВА ПО НЕРВЮРАМ №3 и №4 НОСКА КРЫЛА НА САМОЛЁТЕ А-22. ИБ А-22-03

ОБЯЗАТЕЛЬНЫЙ

Повторяющиеся символы:

Пожалуйста, обратите внимание на следующие обозначения во всем документе выделяющие важную информацию.

- ▲ **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Выделяет указание, невыполнение которого может послужить причиной серьёзной травмы или даже смерти.
- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Выделяет указание, невыполнение которого может сильно повредить крыло самолета.
- ◆ **ПРИМЕЧАНИЕ:** Информация полезная для лучшей эксплуатации.

1) Информация для планирования

1.1) Действует на

Все типы самолетов Аэропракт-22, начиная с № 60 по №103; №106.

1.2) Причина

Было установлено, что на нижней поверхности крыла перед лонжероном в заклепочных швах по нервюрам №3 и №4 происходит усталостное разрушение головок заклепок, от циклических нагрузок.

1.3) Объект

Заклепочный шов по нервюрам №3 и №4 носков крыла самолета Аэропракт-22.

1.4) Соответствие

Усиление заклепочного шва необходимо выполнить независимо от налета самолета.

1.5) Утверждение

Техническое состояние этого эксплуатационного бюллетеня одобрено Аэропрактом

1.6) Трудозатраты

Предполагаемые трудозатраты:

Усиление заклепочного шва производится течение 30 минут

1.7) Массовые данные

Изменение веса - нет

1.8) Влияние на другие документы по эксплуатации

нет

2) Специальные инструменты/смазочные материалы

Дрель, инструмент для установки односторонних заклепок.

3) Выполнение / указания

3.1) Указания

Осмотреть правую и левую консоль крыла на наличие повреждения заклепочного шва по нервюрам №3 и №4 (см. рис. 1). При отсутствии повреждений доработку производить согласно п.3.1.1. А при отсутствии заклепок или наличии повреждений заклепок виде трещин краски вокруг головок доработку производить согласно п.3.1.2.

3.1.1) Усиление заклепочного шва

- 1) разметить положение дополнительных заклёпок;
- 2) вскрыть отверстия Ø2.5 по произведенной разметке;
- 3) удалить стружку;
- 4) установить односторонние (поз. 1) заклепки Ø2.4x4 BRALO; code: 01010002402 или подобные им по прочности (усилие среза 41 кг);
- 5) нанести лакокрасочное покрытие на новые заклепки.

3.1.2) Усиление заклепочного шва

- 1) высверлить старые заклепки (поз.2) сверлом Ø2,5 (предварительно удалив стержни) и зачистить отверстия;
- 2) разметить положение дополнительных заклёпок;
- 3) вскрыть отверстия Ø3.1 по произведенной разметке и существующим отверстиям;
- 4) удалить стружку;
- 5) установить односторонние (поз. 1) заклепки Ø3x6 BRALO; code: 01010003006 или подобные им по прочности (усилие среза 60 кг);
- 6) нанести лакокрасочное покрытие на новые заклепки;

3.1.3) Осмотр носка крыла.

Осмотреть крыло

- **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Вследствие несвоевременного усиления указанного соединения носков нервюр с обшивкой крыла, произойдет разрушение имеющихся соединений, что в последствии может привести к разрушению носка крыла.

4) Приложение:

Рисунки ниже содержит дополнительную информацию.

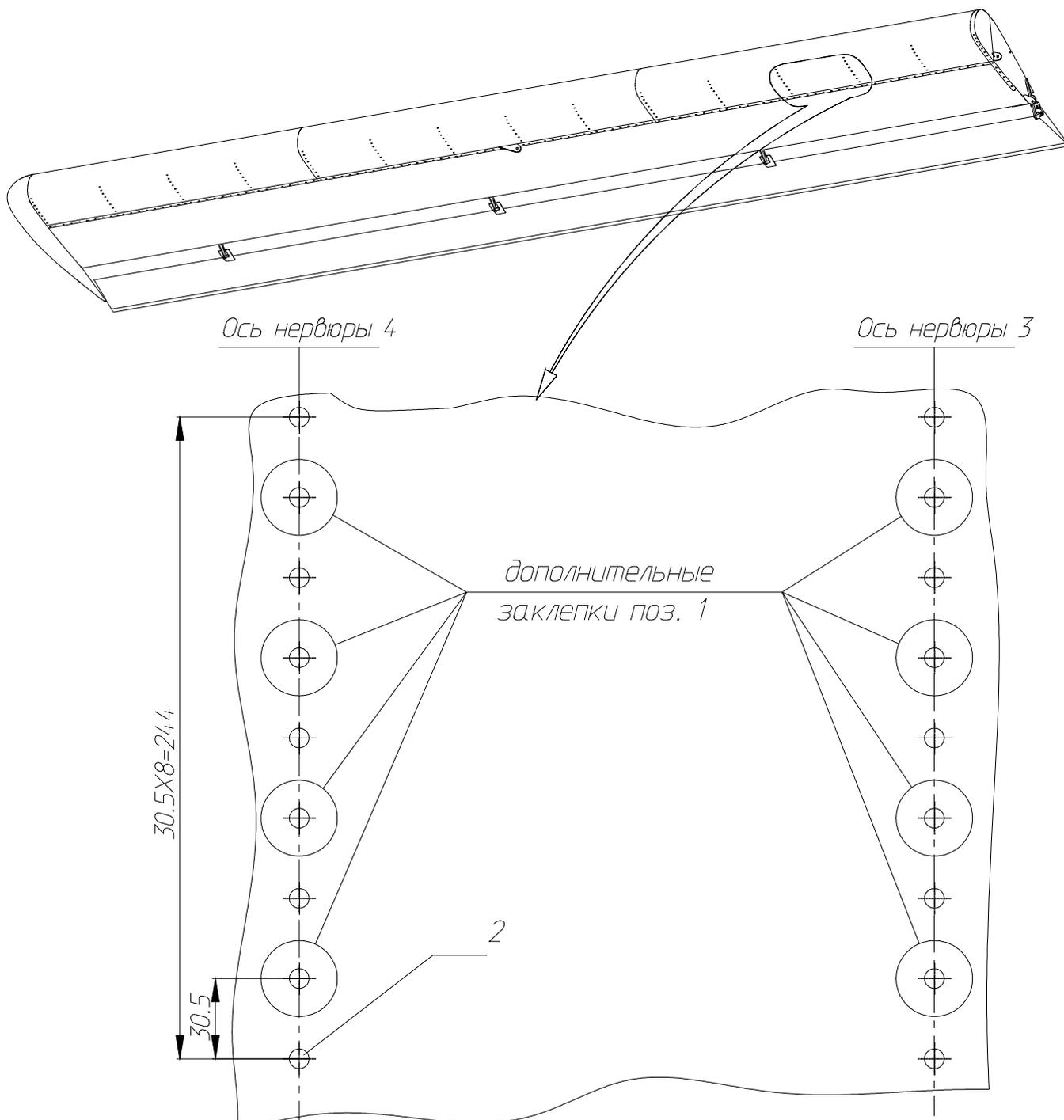


Рис. 1 (Изображено левое крыло).