

01008, г. Київ,  
вул. Грушевського, 12/2

## Клопотання, щодо відміни лідирувальника для малої авіації

У АПІ України, GEN 1.2.3.4.1 від 17.01.2008 року є вимога, щодо обов'язкової присутності на борту іноземного повітряного судна, для польотів у повітряному просторі України поза маршрутами та приземлення на неконтрольованих аеродромах, українського штурмана-навігатора (лідирувальника). Така обов'язкова вимога доручна для великих літаків, але застосування її для малої авіації, на нашу думку, призводить до добровільної ізоляції України від інших країн. Бо саме через надмірні клопоти, які спричиняє ця вимога та витрати на лідирувальника, що не співвимірні з витратами всього польоту, багато іноземних пілотів-аматорів, попре своє бажання не бачать сенсу літати в Україну.

Таким чином, розвитку малої авіації та суміжних інфраструктур України надається неабияка шкода. Окрім викладених внутрішніх проблем, вважаємо що, страждають також і міжнародний рейтинг країни, через штучну ізоляцію країни.

Ця проблема набирає актуальності у зв'язку із наближенням чемпіонату по футболу Euro 2012. Набагато більше іноземних пілотів мали б змогу прилетіти до України на власних легких судах. Це в свою чергу посприяло б економічному розвитку нашої країни та розвитку як інфраструктури міжнародних аеропортів, так і малих аеродромів та льотних площадок по всій Україні.

Також наголошуємо - вимога наявності лідирувальника, повністю унеможливорює польоти пілотів одномісних летальних апаратів, бо вони взагалі не мають технічної можливості взяти на борт другу людину.

Той факт, що українські диспетчери неконтрольованих аеродромів наразі не можуть вести радіообмін на англійській мові, не є перешкодою, оскільки знання англійської мови для працівників таких служб, згідно закону, не є обов'язковим, крім того російська мова є офіційною мовою ІКАО. Подібна ситуація зі знанням англійської мови, також існує у країнах західної Європи але на відміну від України, вимога наявності лідирувальника для легкомоторних суден там нема, попре набагато більшу щільність повітряного руху. Додаємо, що існує велика кількість пілотів з країн Варшавського договору, які володіють російською мовою.

### **Лідирувальник – це рудимент радянської епохи.**

Прохання переглянути питання, щодо відміни вимоги мати на борту українського штурмана-навігатора (лідирувальника) для польотів поза маршрутами та посадки на невеликих аеродромах та зльотно-посадкових майданчиках для іноземних повітряних суден з максимальною вагою до **двох** тон.

[illegible]